



Primera Sesión Ordinaria 2023

06 de septiembre de
2023
16 a 18:00 hrs

Salón de Usos Múltiples (SUM) de la Secretaría de
Planeación y Participación Ciudadana



**Consejo
Sectorial Ciudadano**
para la Planeación, Medición y Evaluación

Check in

Punto 1

Bienvenida general y propósito de la sesión

Mtra. Margarita Sierra Díaz de Rivera

*Secretaria Ejecutiva del Consejo,
Secretaria de Planeación y Participación Ciudadana*

5 minutos



Punto 2

Bienvenida a consejeros, verificación quórum legal y orden del día

Arq. René Caro Gómez

*Presidente del Consejo,
Coordinador General Estratégica de Gestión del Territorio*

10 minutos



Orden del día

Introducción a la sesión (10min)

1.Bienvenida general y propósito de la sesión (5 min)

2.Bienvenida a consejeros, verificación quórum legal y orden del día (5 min)

3.Seguimiento de acuerdos (5 min)

4.Proyectos estratégicos para la gestión del territorio (60 min)

5.Asuntos generales (5 min)

a) *Agendas regionales*

6.Acuerdos (5 min)



Punto 3

Seguimiento de acuerdos

Mtra. Nadia Alejandra Gómez Ayo

Secretaría Técnica de Gabinete

Directora de Planeación de la Coordinación Estratégica de Gestión del Territorio

5 minutos



Punto 3

Seguimiento de acuerdos

El Acta de la 1ª Sesión Ordinaria de 2022 ha sido enviada con antelación



Gracias por enviar su firma en el Acta de manera digital



A quienes estén presentes y no han firmado, pasarán a sus lugares a recabar su firma

7

Punto 3

Seguimiento de acuerdos

Código	Acuerdo	Responsable	Estatus del acuerdo	Descripción de último seguimiento
CSC-GT 20-01OR-02	Se tendrá reunión de trabajo para conocer las inquietudes de los investigadores del ITESO para colaborar en el levantamiento de línea base y evaluación del Programa Nidos de Agua, vía Dra. Sarah Obregón.	CGEGT	Concluido	Se realizó sesión de trabajo el viernes 01 de septiembre de 2023, con la suplente designada por la consejera y algunos otros integrantes de la comunidad académica de Iteso.
CSC-GT 22-01OR-02	SIOP enviará el listado de obras de infraestructura social que se llevarán a cabo en 2022.	CGEGT/SIOP/SPPC	Concluido	Se envió vía correo electrónico a los consejeros la lista de obras sociales que se llevaron a cabo durante el año 2022 por parte de SIOP.

Punto 3

Seguimiento de acuerdos

Código	Acuerdo	Responsable	Estatus del acuerdo	Descripción de último seguimiento
CSC-GT 20-01OR-03	Generar el vínculo con la CONUEE para explorar posibles colaboraciones (participan Lucy Contreras, Manuel Padilla)	CGEGT/SGIA/SEMADET	En proceso	Se envió un correo de vinculación el 22 de marzo del 2022, se recibió respuesta de que el Conuee y Cimej harán llegar un comunicado formal con más información sobre los proyectos, para generar agenda y conversar sobre los mismos.

Punto 4

Proyectos Estratégicos para la gestión del territorio

Arq. René Caro Gómez

*Presidente del Consejo,
Coordinador General Estratégica de Gestión del Territorio*

60 minutos

 Planeación y
Participación Ciudadana



Gestión Integral del Agua

Jorge Gastón González Alcérreca
Secretario de Gestión Integral del Agua



11

Economía Circular del Agua

- Genera beneficios **ambientales, sociales y económicos**
- Favorece la **independencia de recursos**
- Cumplimiento del **ciclo del agua**



Abastecimiento

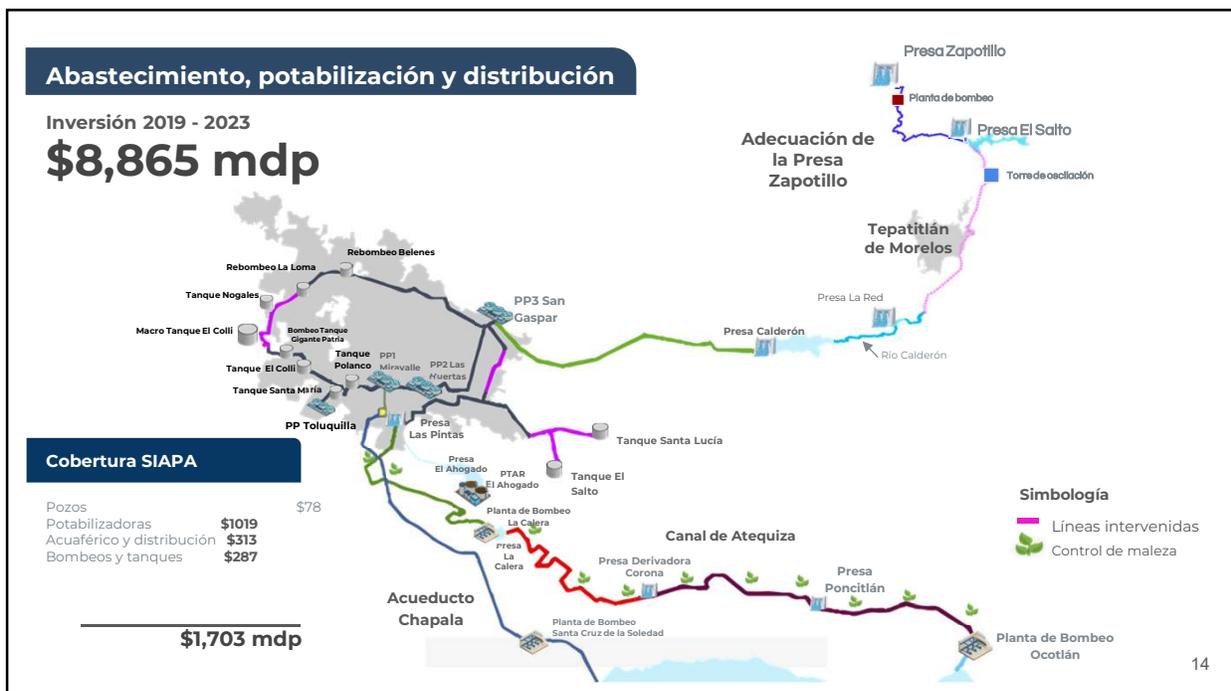
Potabilización

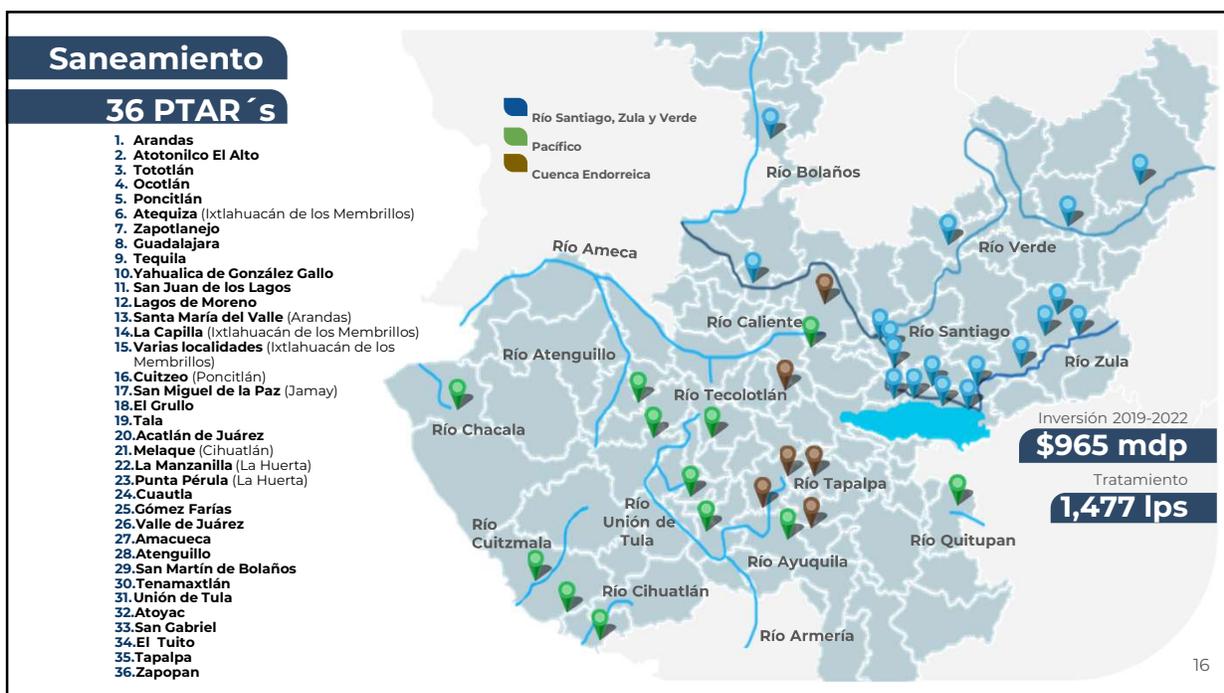
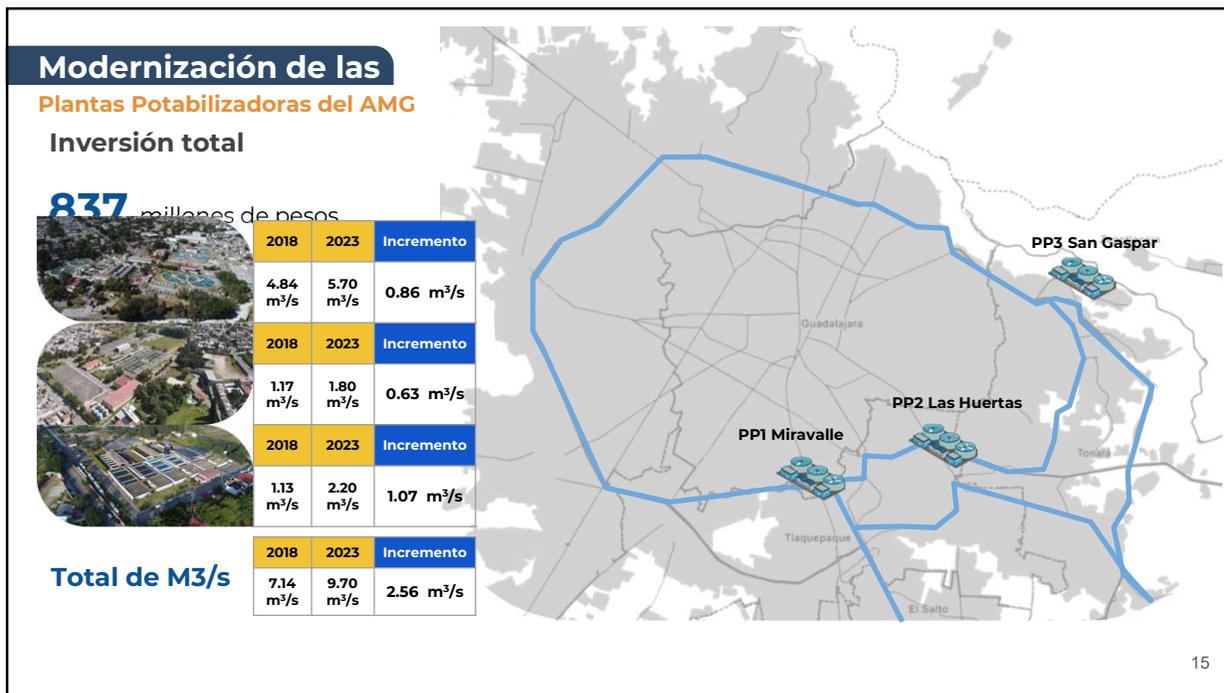
Reúso

Saneamiento

Distribución

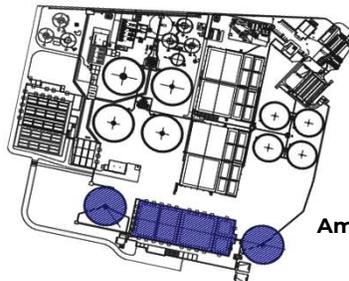
12





Ampliación PTAR El Ahogado

- **875 millones de pesos** de inversión estatal 2019-2022 en los colectores de la Cuenca El Ahogado para la recolección de aguas.
- El Congreso de Jalisco aprobó bajo el **modelo de APP** la inversión 2022-2024 para lograr la ampliación de la planta con **financiamiento 100% privado de 1,064 millones de pesos para 1,000 lps.**
- Arrancaron los trabajos de ampliación de la planta que permitirán tratar **3 mil 250 lps** en total y cumplir con el compromiso de sanear el **75%** de las aguas que se descargan en el Río Santiago. La obra estará concluida en **septiembre de 2024.**
- Tendrá un proceso de filtración terciaria y desinfección con inyección de ozono. **Cumplirá con las especificaciones de la nueva NOM-001-SEMARNAT-2021.**



Ampliación

17

Ampliación PTAR El Ahogado

1 de Septiembre de 2023

Zona de ampliación
Previo al inicio



Proceso de construcción



Clarificador primario

Reactor biológico

Reactor biológico

Clarificadores secundarios

Digestor anaerobio

Digestor anaerobio

Estado actual



18

Industriales El Salto



Cantidad de reúso
600 lps

Costo de obra
\$177 mdp

Fideicomiso para la construcción de infraestructura para el reúso de agua tratada

- Inicio de operación **en septiembre de 2023**
- Oportunidad de recarga al **Acuífero Toluquilla**
- Construcción de cárcamo de bombeo para **2,600 lps**
- Agua tratada bajo la **NOM-001-SEMARNAT -1996** para cuerpos tipo "C" con características para uso industrial
- **13.27 km de tubería** en diámetros de 8" a 30"



19

Preparatoria No. 21 UdeG



20



NIDOS DE LLUVIA
Sistema de captación de agua

Programa ideado como medida de mitigación para el desabasto de agua y adaptación para la población con mayor vulnerabilidad hídrica.

4,550 sistemas
instalados (2021-22)

160 millones de litros
captados

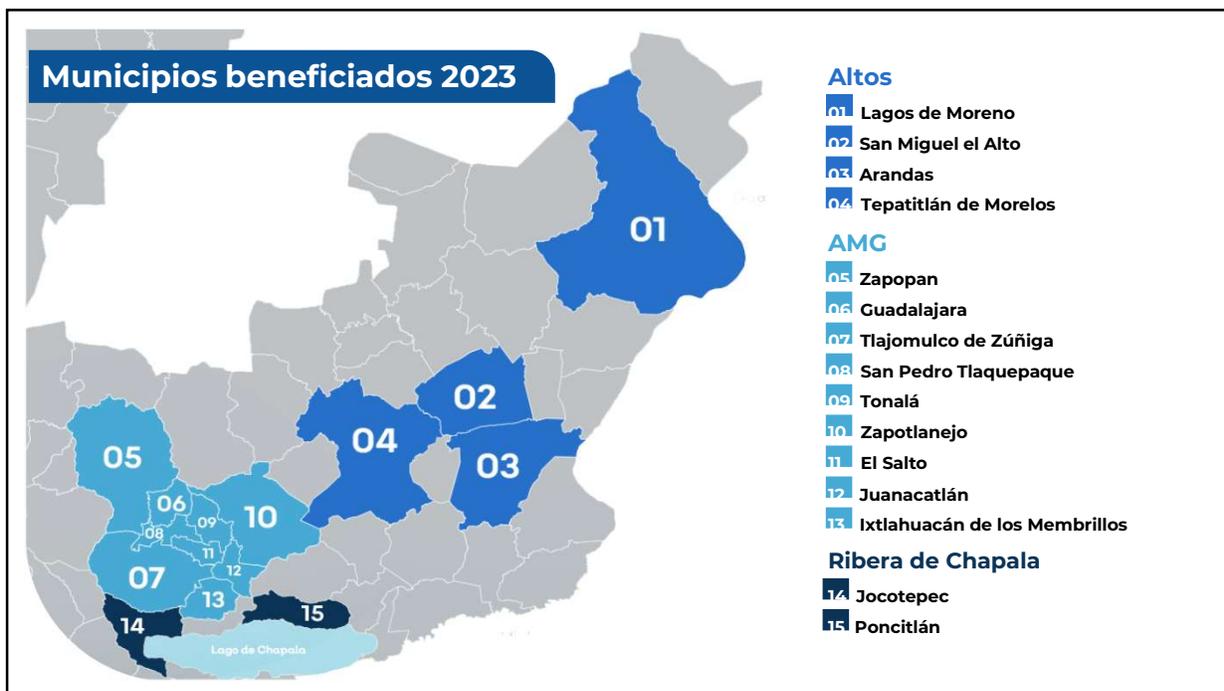
Inversión 2021-22:
\$91 mdp

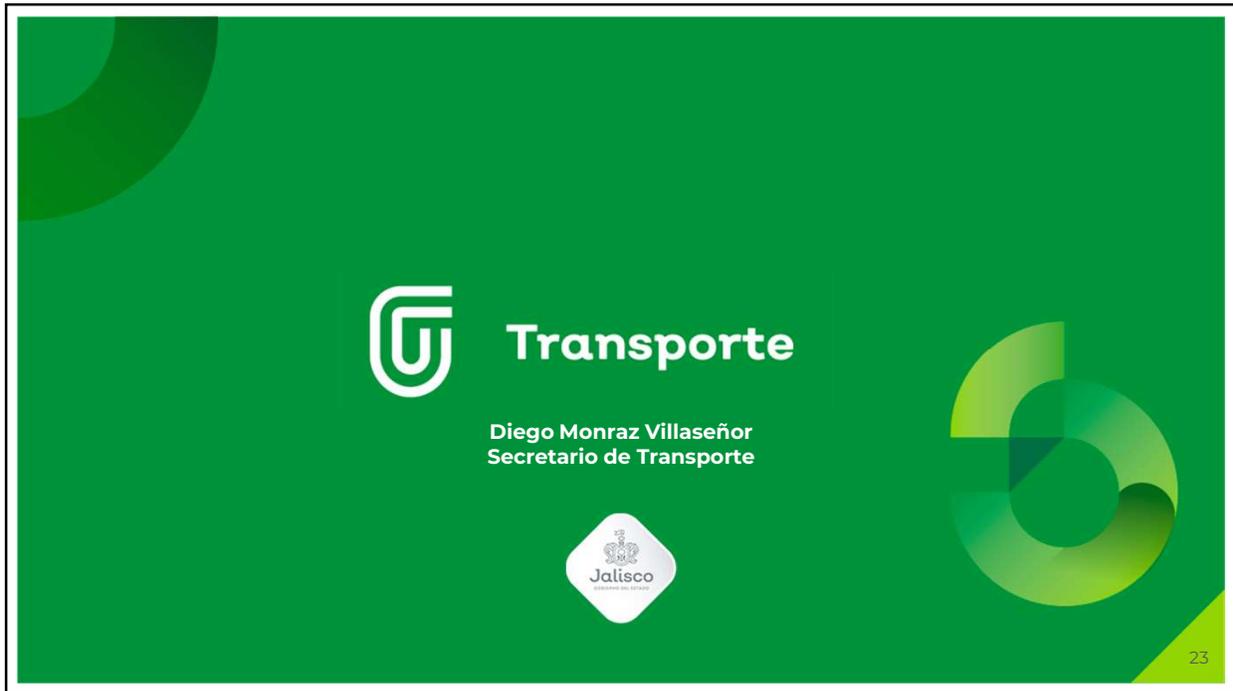
Inversión programada para el 2023:
\$100 mdp

4,250 sistemas nuevos



21





Mi Transporte, Sistema Integrado

Transición al modelo “ruta-empresa”

- ✓ Regularización y ordenamiento del transporte público
- ✓ 132 Empresas, 229 Concesiones únicas a empresas y 318 derroteros
- ✓ **7,197 unidades** en todo el Estado
- ✓ Monitoreo para el control de todas las unidades y rutas

Renovación de unidades

- ✓ Resarcimiento de rezago en la renovación de 2,655 unidades al 2024
- ✓ **1,566 unidades** renovadas al 2022
- ✓ **946.5 millones de pesos** invertidos
- ✓ Para este 2023 se **renovarán 1,089 unidades** con una inversión de **\$649 millones**
- ✓ Para 2024 se plantea una **ampliación de 202 unidades** con una inversión de **\$100 millones**
- ✓ **Contención de los costos de mantenimiento y de la tarifa**
- ✓ **19.6% menos CO2**

Programa de renovación del parque vehicular del transporte público



Sistema de Transporte Masivo

Mi Transporte Red de transporte Masivo

Mi Tren Línea 3, 2019

- ✓ 4 mil millones de pesos invertidos para finalizar la obra
- ✓ 131 mil usuarios diarios, 65 millones pasajeros transportados
- ✓ 15 trenes en hora de máxima demanda
- ✓ Frecuencia de paso de 5 minutos

Construcción de Mi Macro Periférico, 2021

- ✓ 41.5 km y 42 estaciones
 - 3 rutas troncales
 - 3 rutas complementarias
 - 10 rutas alimentadoras
- ✓ 313 mil usuarios diarios
- ✓ 31.9% de reducción de CO₂ anual
- ✓ Incremento del 154% de la red de transporte masivo y del 210% de la red de alimentación

Mi Transporte Eléctrico

- ✓ Primera ruta de transporte eléctrico en el país, con 38 unidades
- ✓ 6.5 millones de viajes realizados al 2023
- ✓ Ahorro de 76 toneladas de CO₂
- ✓ 66 de 105 conductoras mujeres
- ✓ Conexión con:
 - L1 de Tren Ligero
 - Macro Calzada (BRT)
 - Macro Periférico (BRT)

Mi Transporte Red de transporte Masivo

Arranque de Mi Tren Línea 4 2023-2024

- ✓ 21.1 km y 8 estaciones
- ✓ Conexión de 3 municipios
 - Tlajomulco
 - Tlaquepaque
 - Guadalajara
- ✓ 0 emisiones de CO2: línea totalmente eléctrica
- ✓ Accesibilidad universal en todas las estaciones
- ✓ Transformación integral hacia entornos de las estaciones seguros
- ✓ Transportará a 106 mil personas al día, al iniciar operaciones

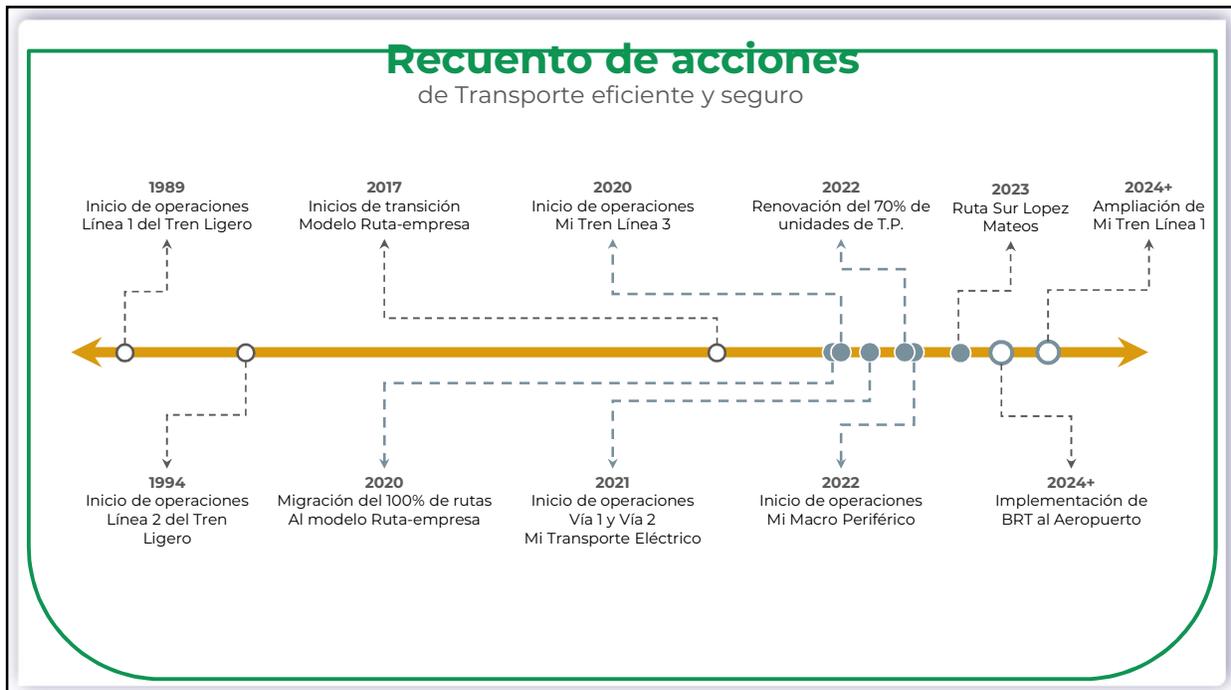
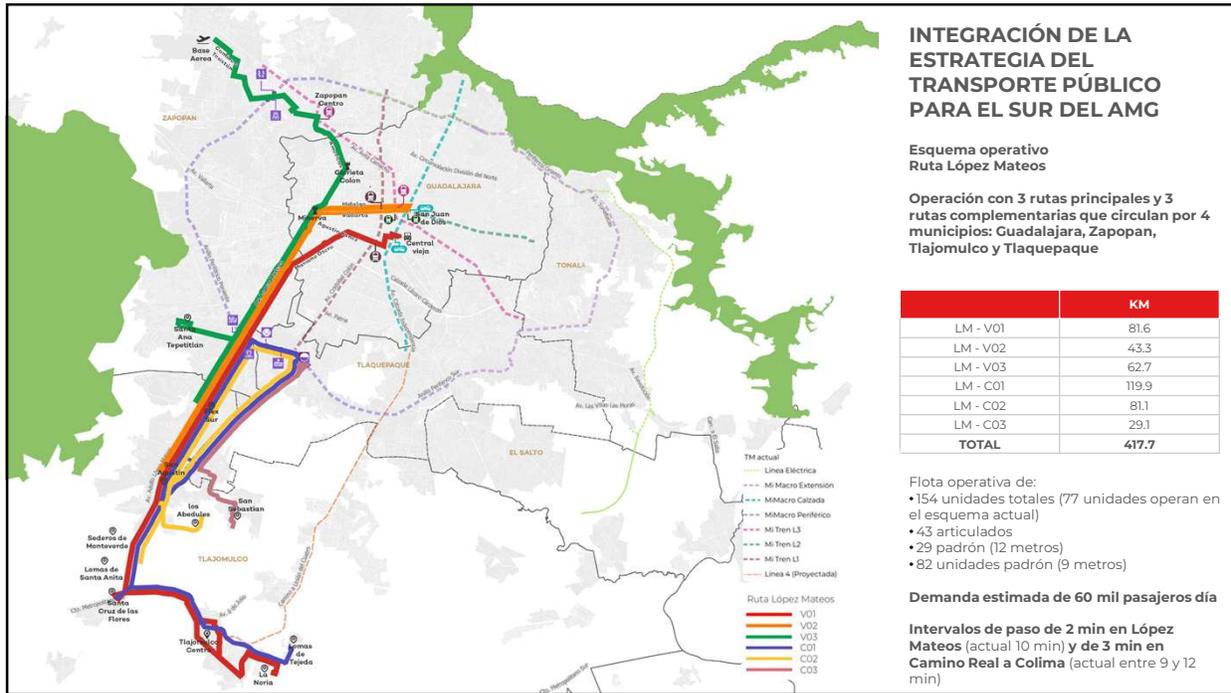


Mi Transporte Red de transporte Masivo Señalización y automatización de la línea 1 de Mi Tren

Cuarta etapa del proyecto de modernización de la L1 de Mi Tren

- ✓ Avance del 15 %
- ✓ Es proyecto incluye:
 - Actualización del sistema de control de trenes y señalización
 - Inversión de 689 millones de pesos.
 - Adquisición del diseño.
 - Suministro de equipos
 - Instalación, integración, pruebas y puesta en servicio de este nuevo sistema.
 - Capacitación del sistema de señalización con enclavamientos electrónicos para L1.
- ✓ Ayudará a regular el tráfico de trenes
- ✓ Coadyuvará a que incidentes en el trayecto de trenes con el cambio de vía, sean evitables ya que se pasará a un sistema automatizado y monitoreado.







Implementación del Sistema Integrado de Recaudo

Mi Transporte, Sistema Integrado

Sistema de recaudo

- ✓ Unificación de pago de todo el sistema de transporte del Estado (AMC, Puerto Vallarta, Tepatitlán, Ciudad Guzmán, Lagos de Moreno)
- ✓ Inversión total de más de **\$600 millones** de pesos
- ✓ Más de **7,500 puntos** de acceso al sistema de recaudo
- ✓ Más de **4.2 millones de tarjetas** activas
- ✓ Todos los subsidios a usuarios son por medio de tarjetas personalizadas (Estudiantes, Discapacitados, Tercera Edad y Mujeres)
- ✓ **Más del 54% de transacciones** de pago al 2023

Siniestralidad

- ✓ **40%** menos siniestros fatales que involucran Transporte Público
- ✓ **65%** menos siniestros con lesiones
- ✓ La calificación sobre la facilidad para pagar el transporte mejoró en 36.7 % respecto al 2018. (calificación de 8.02)



Apoyo a usuarios del Transporte Público

Ante la inflación Jalisco no sube la tarifa

Apoyo a usuarios de Transporte Público

- ✓ El **28.5 %** de las personas usuarias al transporte público del AMG **reportó no tener ingreso**, el **62.6 % percibe hasta tres salarios mínimos** mensuales.
- ✓ **\$0.50 pesos** por cada viaje realizado
- ✓ Supervisión y monitoreo de los viajes realizados por medio del **Sistema Integrado de Recaudo**
- ✓ Sustentado gracias a la operación de la **Cámara General de Compensación (FIMPE)**
- ✓ Presupuesto estimado en **\$498 millones para el 2023**
- ✓ Para el 2024 se prevé un presupuesto de **\$1,000 millones de pesos**



Alineados con el Plan Global

Invertimos en la construcción de un sistema de movilidad seguro, incluyente y sostenible

La gestión del sistema de movilidad seguro de Jalisco está alineada con el **Plan Global para el Decenio de Acción para la Seguridad Vial**, para lo cual hemos desarrollado diversas estrategias y acciones que responden a este.

Visión para una Movilidad triple 0:

- ✓ 0 muertes
- ✓ 0 emisiones
- ✓ 0 exclusión

imeplan
Instituto de Planeación y Gestión del Desarrollo
DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

Martha Patricia Martínez Barba
Dirección General

38

Proyectos activos

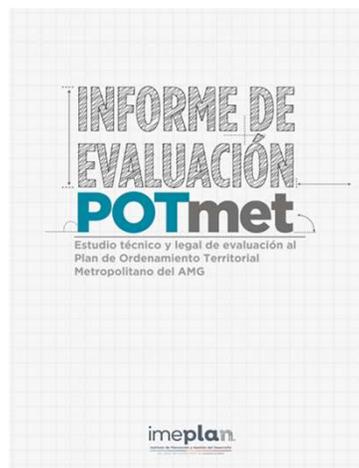
El 2023 es un año clave para la planeación y el desarrollo metropolitano, se lleva a cabo la **actualización de instrumentos** fundamentales para el ordenamiento territorial y la planeación de la ciudad, así como la creación de herramientas y proyectos para **fortalecer la resiliencia** de los sistemas urbanos que conforman la metrópoli.



Actualización POTmet

Imeplan presentó el estudio técnico y legal ante la **Junta de Coordinación Metropolitana** el día 25 de enero, donde se aprobó el inicio de la actualización bajo dos principales conclusiones:

1. La determinación a partir de **la entrada en vigor de la LGAHOTDU¹** (2016) y las reformas a la normativa estatal derivadas (CUEJ² y LCMEJ³).
2. La **evaluación al nivel de cumplimiento** de las 6 estrategias y 15 sub-estrategias del POTmet a través de 46 mapas, indicando la aplicación y las recomendaciones de cada una.



¹Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano (LGAHOTDU).

²Código Urbano para el Estado de Jalisco (CUEJ).

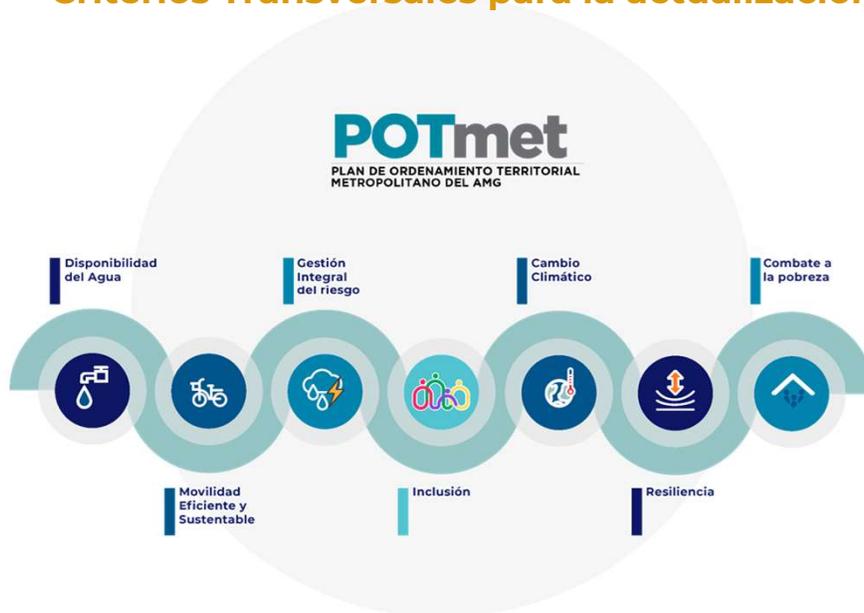
³Ley de Coordinación Metropolitana para el Estado de Jalisco (LCMEJ).

Contenido del instrumento: Elaboración del proyecto del POTmet

Tanto las materias de interés metropolitano como el contenido mínimo del instrumento se especifica en la **LGAHOTDU (art. 34 y 37)** y en el **CUEJ (art. 78B y 101 Bis)**.



Criterios Transversales para la actualización





Agenda de Resiliencia Hídrica

Compendio de proyectos e iniciativas en distintas fases de implementación que responden de manera integral a cada línea de acción:

- Proteger los cuerpos de agua** mediante una gestión integral de la cuenca y el territorio
- Asegurar la **infraestructura para el abastecimiento** actual y futuro.
- Provisión eficiente y equitativa** de servicios de agua potable y saneamiento
- Planeación urbana** y gestión de riesgos hídricos
- Impulsar el **uso sustentable** del agua

TRANSVERSALES

- Conocimiento, integración y acceso a la **información**.
- Gobernanza** para la resiliencia
- Financiamiento** sostenible

20%
Proyectos permanentes

35%
Proyectos en ejecución

45%
Iniciativas por desarrollar

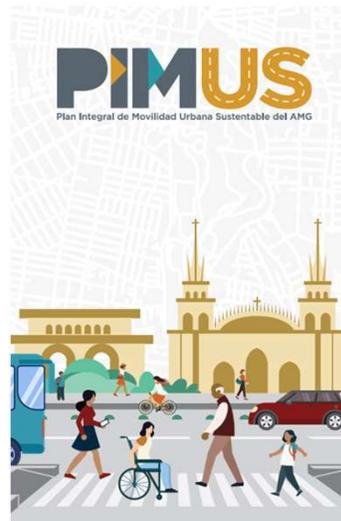
AGENDA DE RESILIENCIA HÍDRICA
DEL ÁREA METROPOLITANA DE GUADALAJARA

DESTACAN

- Proyectos de infraestructura** para la cobertura total de saneamiento y abastecimiento.
- Desarrollo de herramientas** para profundizar el conocimiento hidrológico de la metrópoli.
- Medidas estratégicas** enfocadas en el desarrollo de capacidades y sostenibilidad financiera.

Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable

El **PIMUS**, en fase de actualización, es un instrumento de planeación dirigido a **mejorar la calidad de vida de la ciudadanía mediante una transición a una movilidad más sustentable, equitativa, segura, eficiente, saludable y resiliente**



TEMAS TRANSVERSALES

- + Perspectiva de género
- + Inclusión y accesibilidad
- + Sustentabilidad y medio ambiente
- + Seguridad vial
- + Urbanismo y gobernanza

TEMAS ESPECÍFICOS

- Movilidad peatonal
- Vehículos no motorizados
- Transporte público
- Logística urbana
- Gestión de estacionamientos
- Gestión e infraestructura vial
- Taxis y servicios por aplicación
- Movilidad rural y regional
- Vehículos especiales

METRÓPOLI RESILIENTE

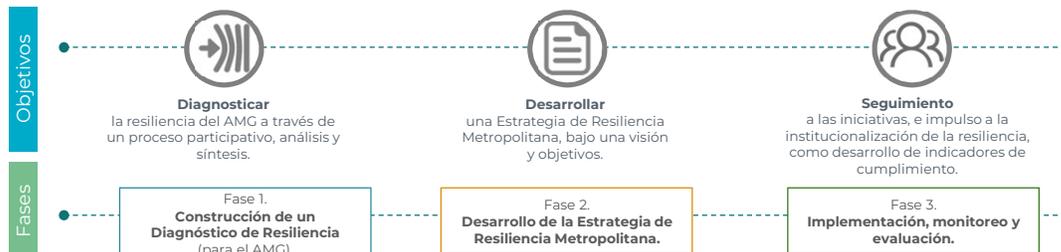


Estrategia de Resiliencia Metropolitana (ERM) del Área Metropolitana de Guadalajara

Fortalecer la gobernanza supramunicipal del Área Metropolitana de Guadalajara **en materia de resiliencia urbana, identificando, anticipando y mitigando los riesgos y vulnerabilidades que afectan a quienes viven y se desplazan en su territorio**, en concordancia con el Pacto Verde de la Unión Europea y la Agenda 2030.

Actualmente, se está iniciando la fase 2: Desarrollo de la ERM.

Objetivos específicos y fases de desarrollo:



Este documento se ha elaborado con la asistencia financiera de la Unión Europea. El contenido de este documento es de responsabilidad exclusiva del IMEPLAN, y bajo ninguna circunstancia debe considerarse como un reflejo de la posición de la Unión Europea



Puntos Verdes Metropolitanos (PVM)

Espacio comunitario para el **acopio y valorización de residuos**, con el objetivo de **minimizar la generación y maximizar el aprovechamiento** de estos.

Parte importante de los PVM radica en la apropiación comunitaria, por lo que **el proyecto incluye actividades para la educación continua en materia de sustentabilidad y economía circular**.

Actualmente, el proyecto se encuentra en el proceso de Implementación y habilitación en los municipios metropolitanos:

El desarrollo de los PVM se realiza en 3 Etapas:



Piloto: Centro de Acopio Vecinal EUT
Bosque Urbano Tlaquepaque
Fuente: IMEPLAN

Punto Verde del Barrio "El Poblenou"
Barcelona, España
Fuente: Ajuntament de Barcelona

Ubicación prospectada de los 9 Puntos Verdes Metropolitanos

- **El Salto**
Parque lineal Fracc. Parques del Castillo
- **Guadalajara**
Centro de Atención Tapatío para el Adulto Mayor
- **Ixtlahuacán de Los Membrillos**
Jardín esq. calle Obregón y calle 16 de septiembre
- **Juanacatlán**
Unidad Deportiva Blas Sánchez
- **San Pedro Tlaquepaque**
Bosque Urbano Tlaquepaque
- **Tlajomulco de Zúñiga**
Mercado Orgánico
- **Tonalá**
Módulo de la Delegación municipal Loma Dorada
- **Zapopan**
Bosque Pedagógico del Agua
- **Zapotlanejo**
CDC Bellavista

Este proyecto contribuye al cumplimiento de metas climáticas del PACmetro.

Este documento se ha elaborado con la asistencia financiera de la Unión Europea. El contenido de este documento es de responsabilidad exclusiva del IMEPLAN, y bajo ninguna circunstancia debe considerarse como un reflejo de la posición de la Unión Europea



Mantenimiento y crecimiento 5ta etapa MiBici



Se da acompañamiento técnico a la Agencia AMIM para el mantenimiento y la 5ta etapa de ampliación del Sistema, que atenderá el **crecimiento del 37% sobre la demanda** generada en 2022.

Consta de:

- 660 nuevas bicicletas públicas
- 60 nuevas estaciones (octubre 2023).

Con una inversión total de 212.1 MDP **beneficiará casi a 100 mil personas**.



Medio Ambiente y Desarrollo Territorial

Jorge Israel García Ochoa
Secretario de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial



49

Jalisco Respira

Contribución a disfrutar de una calidad del aire satisfactoria

Verificación Responsable contribuye a garantizar que toda persona disfrute su **derecho a un ambiente sano** para su desarrollo y bienestar.

Por ello se implementó un esquema de **prueba vehicular** para vigilar su **circulación bajo los límites máximos permisibles** de emisión de contaminantes establecidos en los estándares nacionales.

 Imagen unificada	 Procesos estandarizados	 Cobertura	 Homologado y competitivo
 Videovigilancia y monitoreo	 Candados procedimentales	 Sin efectivo	 Sistema de citas
 Prueba dinámica	 Periodicidad	 Obligatoriedad	 Gobierno ejemplo

50

Jalisco Respira Verificación Responsable

- **500 mil 538 pruebas de Verificación Responsable** se han aplicado del 1 de enero al 03 de septiembre de 2023.
- **72 por ciento de aprobación** general.
- **15 mil 429 vehículos multados** del 1 de marzo al 03 de septiembre de 2023.
- **47.59 por ciento de los vehículos** que se ingresaron al operativo de inspección y vigilancia para el cumplimiento del Programa de Verificación Responsable no contaban con su verificación vigente por lo que sus conductores fueron sancionados.

Total de vehículos ingresados: **32 mil 420 vehículos**
De los 15 mil 429 vehículos sancionados, mil 312 son transporte público
 (camiones colectivos, taxis y vehículos de plataforma).



51



Fondo Verde



52

¿Qué es el Fondo Verde?

Es un Fondo de recursos destinados al desarrollo de programas y proyectos que apoyen a las políticas relativas al **Medio Ambiente**. Se constituye de distintas fuentes de ingreso:

- **Recursos del Programa de Verificación Responsable**, así como los provenientes de multas y trámites ambientales, los cuales son administrados por el **Fondo Estatal de Protección al Ambiente del Estado de Jalisco (FEPAJ)**.
- **Recurso de Convenios con las empresas de Redes de Transporte (plataformas)**, que se reconocen en una partida del presupuesto de egresos del estado y para su ejercicio se identifican con una fuente de financiamiento específica.



Integración de recursos para el Fondo Verde





Distribución del ingreso del programa Verificación Responsable 500 pesos

	Distribución del ingreso y meta de pruebas (mdp)		
	marzo/2020	dic/2021	ago/2023
Proveedor de tecnología	99.76	162.56	175.24
Operadores de Centro de Verificación Responsable	232.00	232.00	250.10
Fondo Verde	168.24	105.44	74.66
Padrón de vehículos sujetos a Verificación (AMG y ciudades medias)	2,712,767	2,712,767	2,712,767
Meta de pruebas de Verificación Responsable en términos contractuales	24%	44%	63%
Total de pruebas de Verificación Responsable alcanzadas	7,144	76,185	439,664
Porcentaje de avance de la meta de Verificación Responsable	0.3%	2.8%	16.2%

55

Distribución de recursos del Fondo Verde

Conceptos de ingresos	Plataformas (2019-2023)	Multas y otros derechos de Semadet (2019-2023)	Verificación Responsable (2020-2023)	TOTAL Fondo Verde
Ingresos	351.8 mdp	18.6 mdp	437 mdp	807.4 mdp
Egresos	<ul style="list-style-type: none"> • 125.9 mdp Manejo de fuego para JIMAS (2020-2021) • 38 mdp Compra de autobuses eléctricos y cargadores (2021) • 21.5 mdp Renovación de equipo de monitoreo (2023) - 21.5 mdp • 20 mdp Apoyo a productores de caña - Zafra en verde (2023) • 4.8 mdp Contrato de horas de vuelo de helicóptero para manejo de fuego (2023) <p>TOTAL 210.2 mdp</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 1.6mdp Fortalecimiento a la operación del parque Metropolitano (2019) • 3.3 mdp Acciones de protección de flora y fauna Bosque de la Primavera (2021-2021) • 8 mdp Agencia Integral de Regulación de Emisiones (2022) <p>TOTAL 12.9 mdp</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 3.95 mdp Equipo de medición semifijos y móviles para el monitoreo atmosférico (2020) 3.95 mdp • 1.95 mdp Fortalecimiento para manejo de fuego para la región Lagunas y meseta de Tapalpa (2020) • 1.72 mdp Fortalecimiento para manejo de fuego para la región Costa Sur (2020) • 4.95 mdp Protección y conservación del Estero de El Salado (2023) • 287.42 mdp Pago de 4 años (2020 a jul 2023) al proveedor de tecnología y operadores de los centros de verificación responsable • 34 mdp Pago por verificaciones agendadas por realizarse (2023) <p>TOTAL 334 mdp</p>	557.1 mdp
Saldo disponibles	141.6 mdp	5.7 mdp	103 mdp	250.3 mdp

56

Programa de Renovación Vehicular

- El **Programa de Renovación Vehicular** se desarrolla en conjunto con la Banca de Desarrollo del Estado de la República Federal de Alemania (KfW), la cual establece que el programa sea implementado por Nacional Financiera (NAFIN).
- En una primera etapa el programa será de **32 mdp** (8 mdp de inversión del Estado de Jalisco y 24 mdp en contraparte de KfW NAFIN).
- Está **dirigido a personas físicas** con actividad empresarial y/o personas **morales** de empresas de los estratos **micro, pequeño y/o mediano**.
- Para la **compra** de vehículos **nuevos ecológicos híbridos, eléctricos, Euro 5 o Euro 6, a cambio de un vehículo para chatarrizar**
- **No participan grandes empresas ni gobiernos.**
- Se otorgará el apoyo económico con base en la metodología de elegibilidad desarrollada por la Secretaría del Sistema de Asistencia Social (SSAS).



Proceso de operación del Programa de Renovación Vehicular



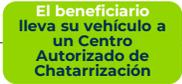
Programa de Chatarrización de Vehículos

- El **Programa de Chatarrización de vehículos** se desarrolla por parte del Gobierno del Estado, para entrega de un **apoyo económico de \$20,000** a cambio de un vehículo para chatarrizar.
- El programa tiene un presupuesto de **34 mdp** del **Fondo Verde**.
- Está dirigido a **personas físicas** y podrán chatarrizar vehículos particulares funcionando (moverse por su propio motor para llegar a la chatarrización), registrado en Jalisco y con doble rechazo en verificación.
- Se otorgará el apoyo económico con base en la metodología de elegibilidad desarrollada por la Secretaría del Sistema de Asistencia Social (SSAS).

Proceso de operación del Programa de Chatarrización de vehículos



Selección de beneficiarios con base a la convocatoria fondo verde



El beneficiario lleva su vehículo a un Centro Autorizado de Chatarrización



El centro Autorizado de Chatarrización entrega comprobante al beneficiario



El beneficiario entrega su comprobante y recibe su apoyo

59



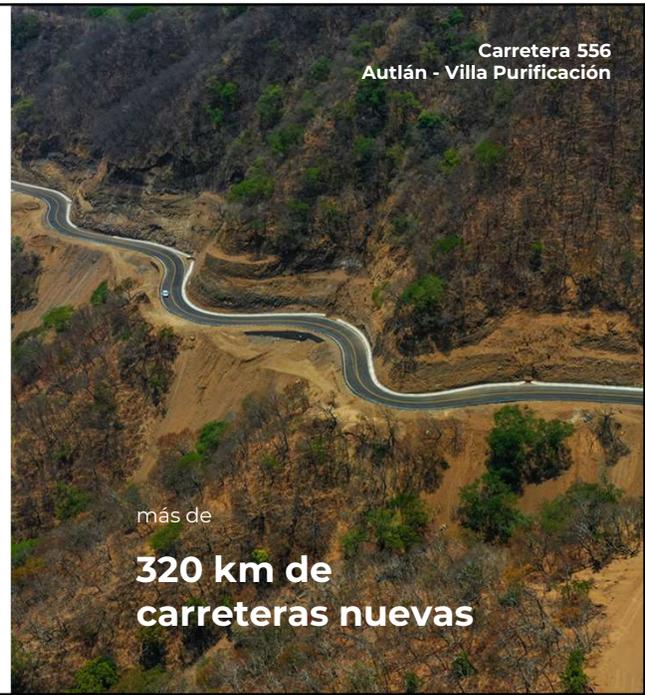
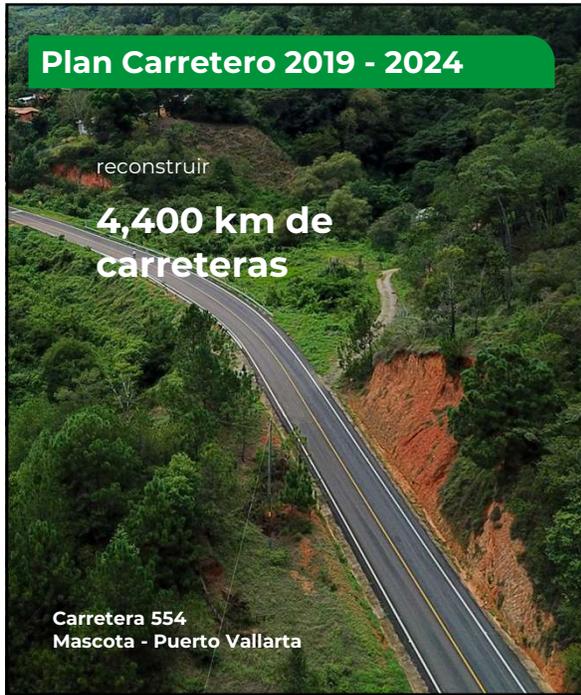
Infraestructura y Obra Pública

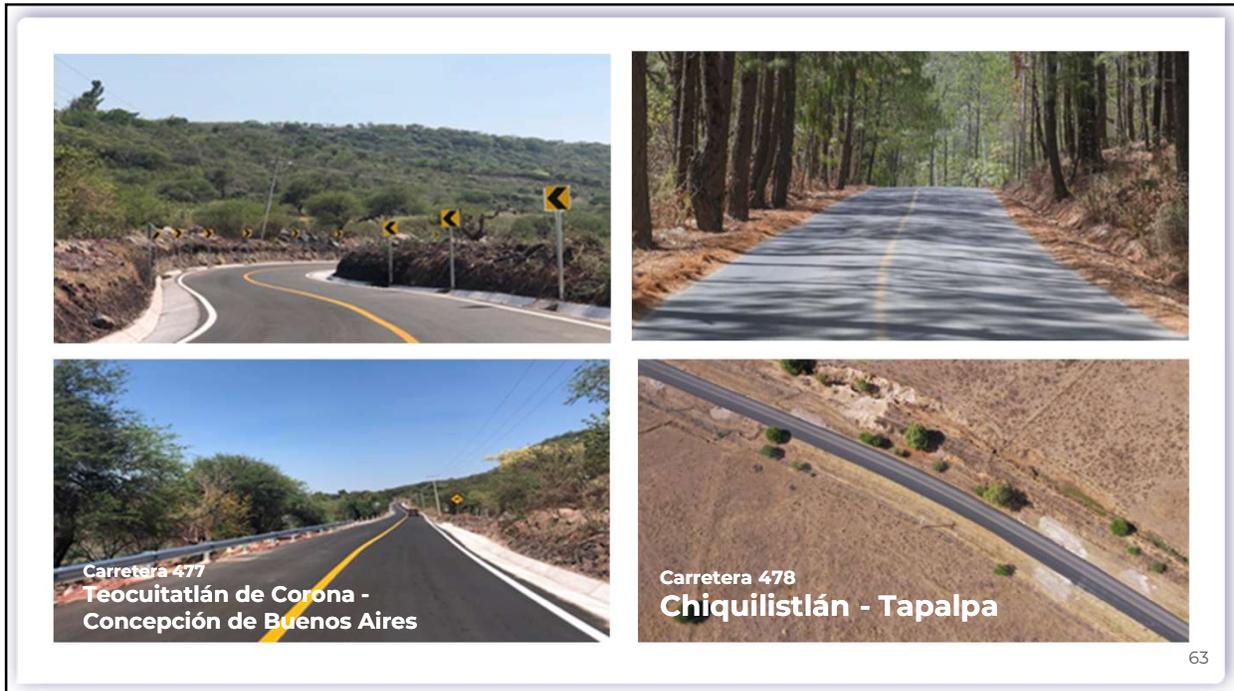
Douglas Rodríguez Perea
 Director General de Arquitectura y Urbanismo
 Secretaría de Infraestructura y Obra Pública





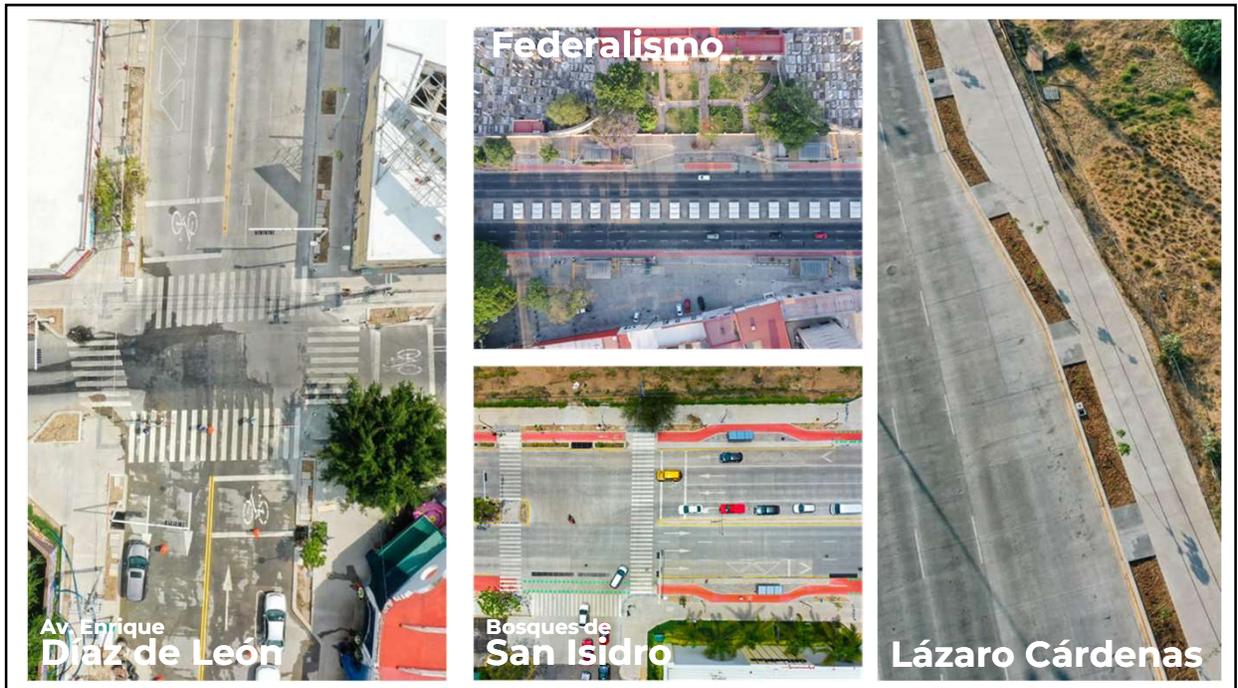
60





Movilidad Urbana Sustentable

300 mil
personas al día



Línea 4

8 estaciones
21 km de recorrido

27 % avance de obra

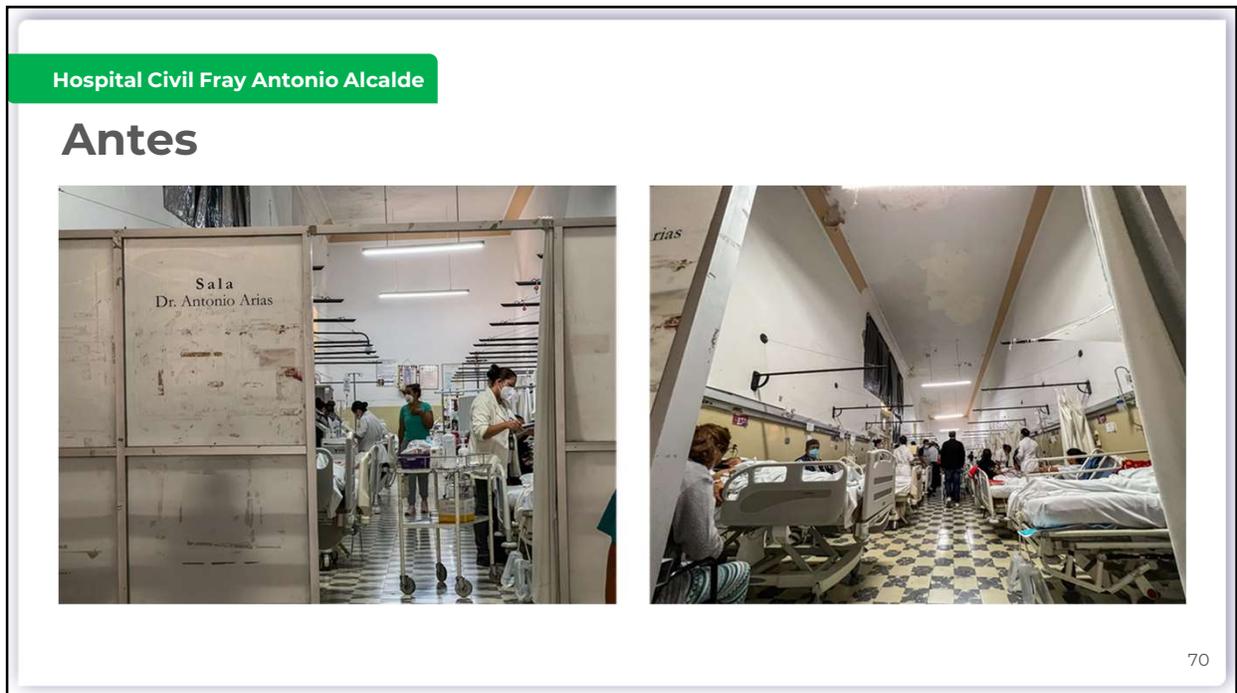
Mapa de la Línea 4:

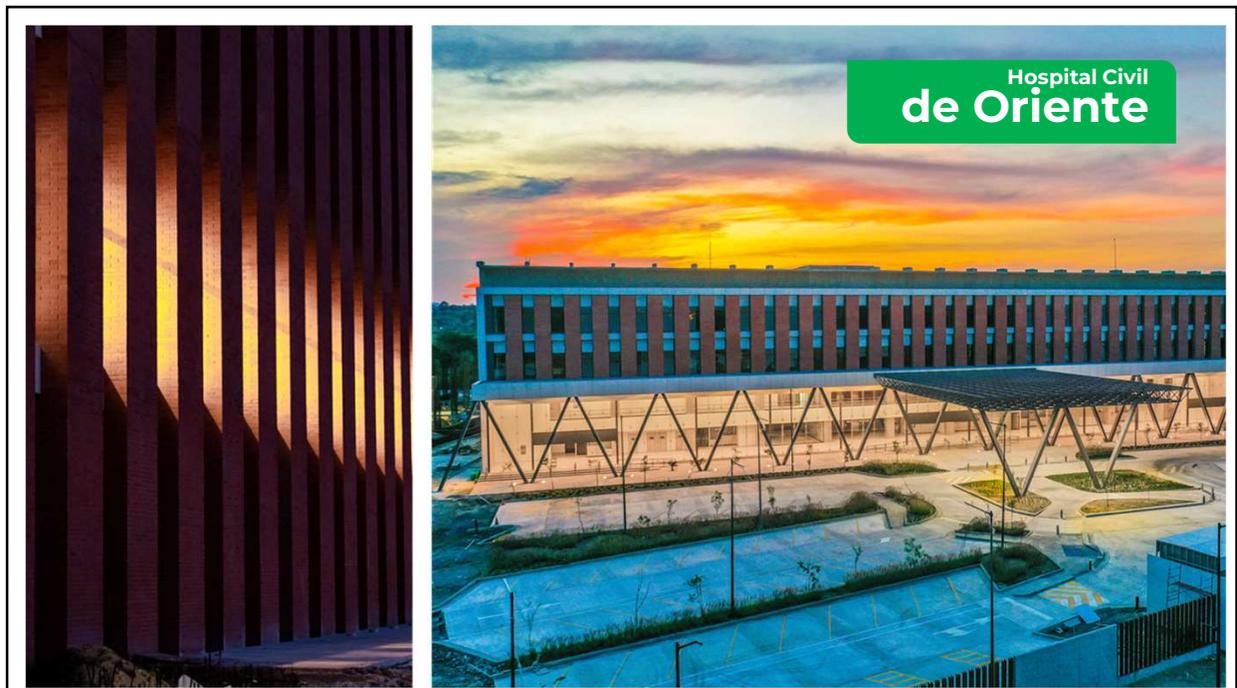
- Tlajomulco Centro
- Centro Universitario
- La Fortuna
- San Sebastián
- Concepción del Valle
- Adolf Horn
- Periférico Sur
- Las Juntas

Logos: Tlaquepaque, Tlajomulco

67







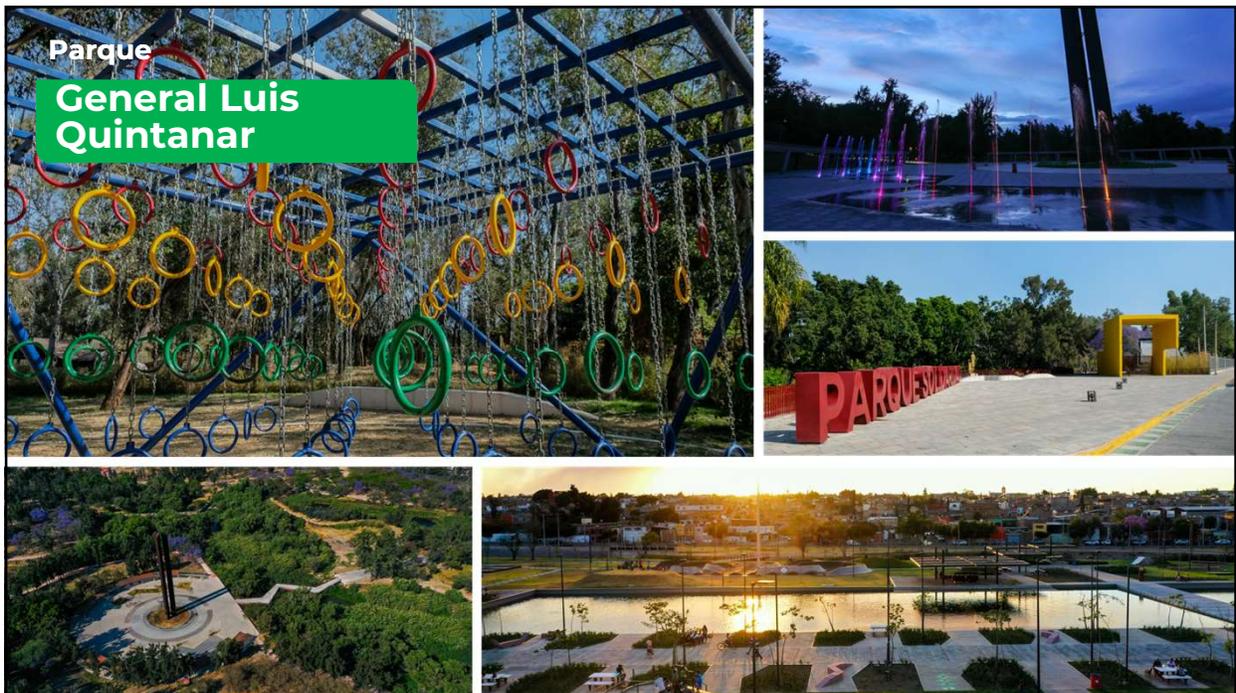




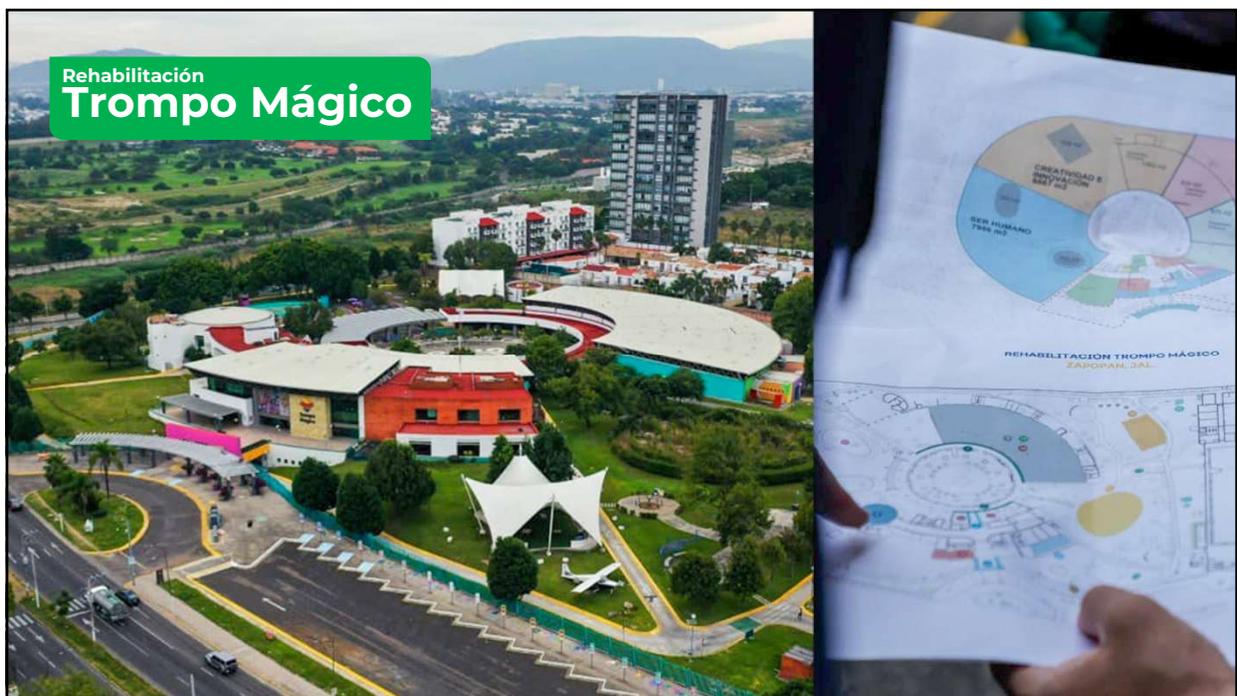
Infraestructura Educativa



**más de
1000 centros educativos de nivel básico**













Punto 4
Proyectos Estratégicos

Diálogo y comentarios de las y los consejeros

20 minutos



Punto 5

Asuntos Generales

a) Agendas Regionales

Dra. Mónica Ballescá Ramírez

Directora de Planeación para el Desarrollo, SPPC

15 minutos



Punto 6

Acuerdos

Mtra. Nadia Alejandra Gómez Ayo

Secretaría Técnica de Gabinete

Directora de Planeación de la Coordinación Estratégica de Gestión del Territorio

5 minutos



Punto 6

Acuerdos 1ª Sesión Ordinaria 2023.

Número	Acuerdo	Responsable
CSC-GT 23-01OR-01	Establecer una reunión con Eduardo Santana Castellón, para tocar temas ambientales de interés y recomendaciones por parte del investigador	CGEGT / UdG
CSC-GT 23-01OR-02	Se enviará una presentación sobre Agendas Regionales para conocimiento de los consejeros	SPPC
CSC-GT 23-01OR-03	“Se compartirá una herramienta Costo Beneficio por parte de WRI para la recarga de acuíferos”	CGEGT / WRI



