



**Consejo
Sectorial Ciudadano**
para la Planeación, Medición y Evaluación
Gestión del Territorio



Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO

Segunda Sesión Ordinaria 2021

**22 de septiembre de 2021
11 a 13:00 hrs**

Modalidad virtual en plataforma ZOOM

Check in



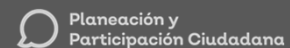
**Consejo
Sectorial Ciudadano**
para la Planeación, Medición y Evaluación
Gestión del Territorio

Punto 1

Bienvenida general y propósito de la sesión

Mtra. Margarita Sierra Díaz de Rivera
*Secretaria Ejecutiva del Consejo,
Secretaria de Planeación y Participación Ciudadana*

5 minutos



Punto 2

Bienvenida a consejeros, verificación quórum legal orden del día y seguimiento de acuerdos

Lic. Patricia Martínez Barba
*Presidenta del Consejo,
Coordinadora General Estratégica de Gestión del Territorio*

10 minutos



Orden del día

0. **Introducción a la sesión** (10min)
1. **Bienvenida general y propósito de la sesión** (5 min)
2. **Bienvenida a consejeros, verificación quórum legal y orden del día** (5 min)
3. **Seguimiento de acuerdos** (5 min)
4. **Contexto metodológico actualización Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo (PEGD).** (5 min)
5. **Retroalimentación al Eje del PEGD** (15 min)
 - a) *Objetivo de Gobernanza*
 - b) *Indicadores del Eje*
 - c) *Comentarios*
6. **Análisis por temática (salas)** (60 min)
 - a) *Objetivo sectorial, Resultados específicos e Indicadores*
7. **Asuntos generales** (5 min)
 - a) *Siguientes pasos proceso PEGD*
8. **Acuerdos** (5 min)

Punto 3

Seguimiento de los acuerdos

Lic. Patricia Martínez Barba

Presidenta del Consejo,

Coordinadora General Estratégica de Gestión del Territorio

5 minutos

Punto 3 Seguimiento de acuerdos

- El Acta de la 1ª Sesión Ordinaria de 2021 ha sido validada en forma remota



Gracias por enviar su firma en el Acta de manera digital

- Seguimiento de los acuerdos de sesiones anteriores

7

Punto 3 Seguimiento de los

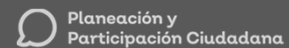
Código	Acuerdo	Responsable	Estatus del acuerdo	Descripción de último seguimiento
CSC-GT 20-01OR-02	Se acuerda que se reunirán con María del Rayo O'Brien para que haga recomendaciones específica en los proyectos de movilidad sustentable para establecer los criterios de accesibilidad universal	Secretaría del Transporte - CGGT-SPPC	En proceso	Se convocará a reunión virtual a María del Rayo, para escuchar sus propuestas, en próxima fecha..
CSC-GT 20-01OR-04	Se integrará una base de del presupuesto asignado a inversión pública para su geo referenciación	CGEC	En proceso	La plataforma ya existe, la interfaz de consulta pública está en proceso de diseño, se estima esté lista en el último trimestre del año.

Punto 4

Contexto metodológico actualización Plan Estatal de Gobernanza y Desarrollo (PEGD)

Dra. Mónica Ballescá
Secretaria Técnica de Gobernanza
Directora General de Planeación y Evaluación Participativa

5 minutos



Contexto metodológico de la actualización

¿Por qué **actualizar**?



- Marco legal (art. 40 LPPEJM)
- Resultados de evaluación PEGD
- Ajustes derivados de COVID 19

Objetivos de la actualización del plan

Como proceso

- Propiciar espacios de coordinación y reflexión colectiva (fuera de nuestros silos)

Como producto

- Un documento sucinto e integral que comunique las prioridades de manera sencilla y nos ayude a romper inercias

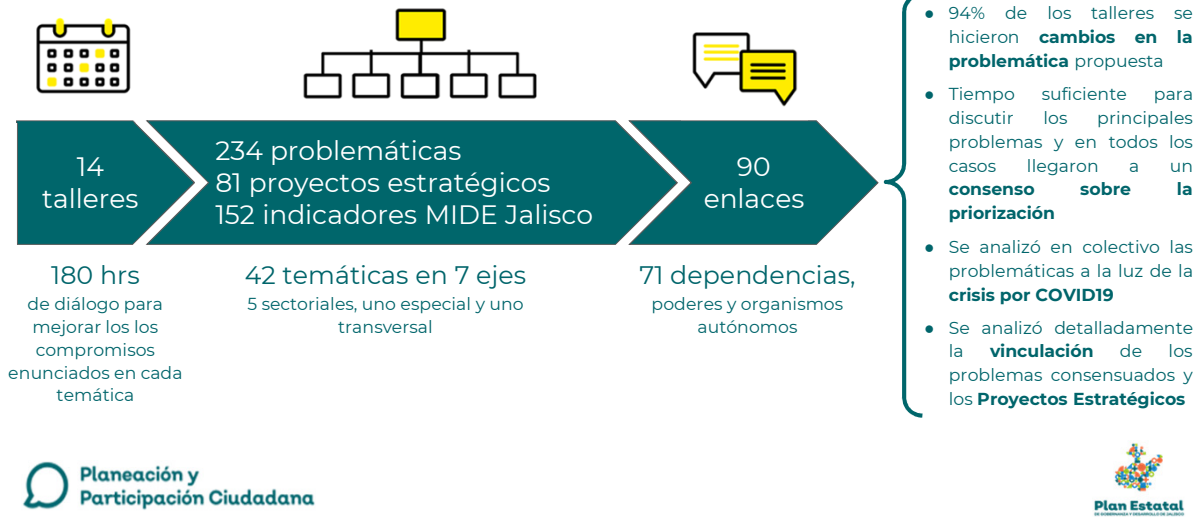
Métodos

- Colaborativos, reflexivos e integrativos para la mejora de un Plan construido de manera participativa. Talleres, trabajo asíncrono.
- Enfoque sistémico y pensamiento complejo

Trabajo entre poderes con un horizonte de acciones para 1,000 días

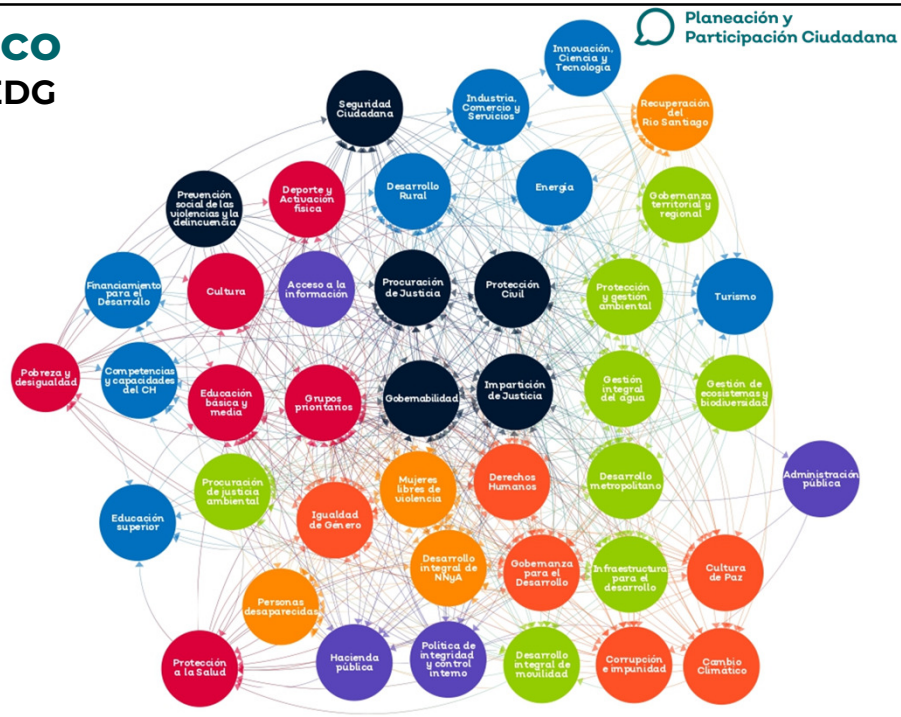


Proceso de actualización y primeros logros



Mapa sistémico 42 temáticas del PEDG

Se invitó a que todos los enlaces de planeación reflexionaran sobre cómo se relacionan las temáticas de su organización o dependencias con otras temáticas clave. El producto de estos cruces fue un mapa donde visualizan estas interdependencias y con el que se provoca a mirar más allá de los ámbitos tradicionales de influencia.

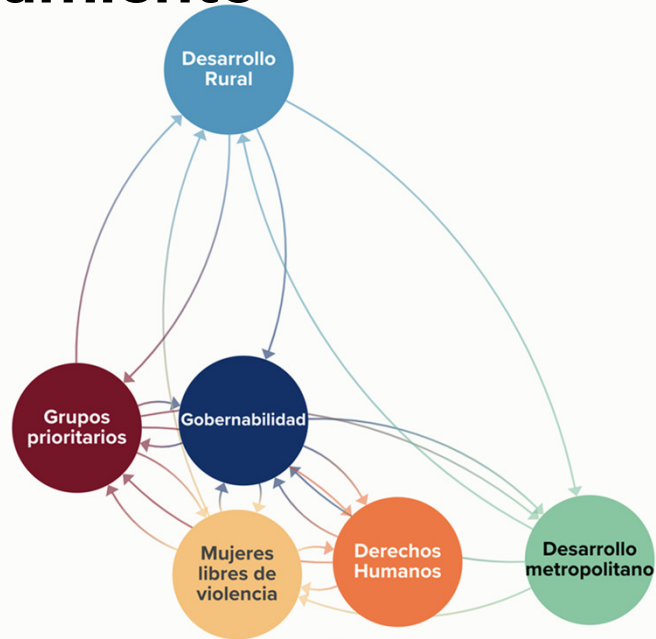


Puntos de apalancamiento

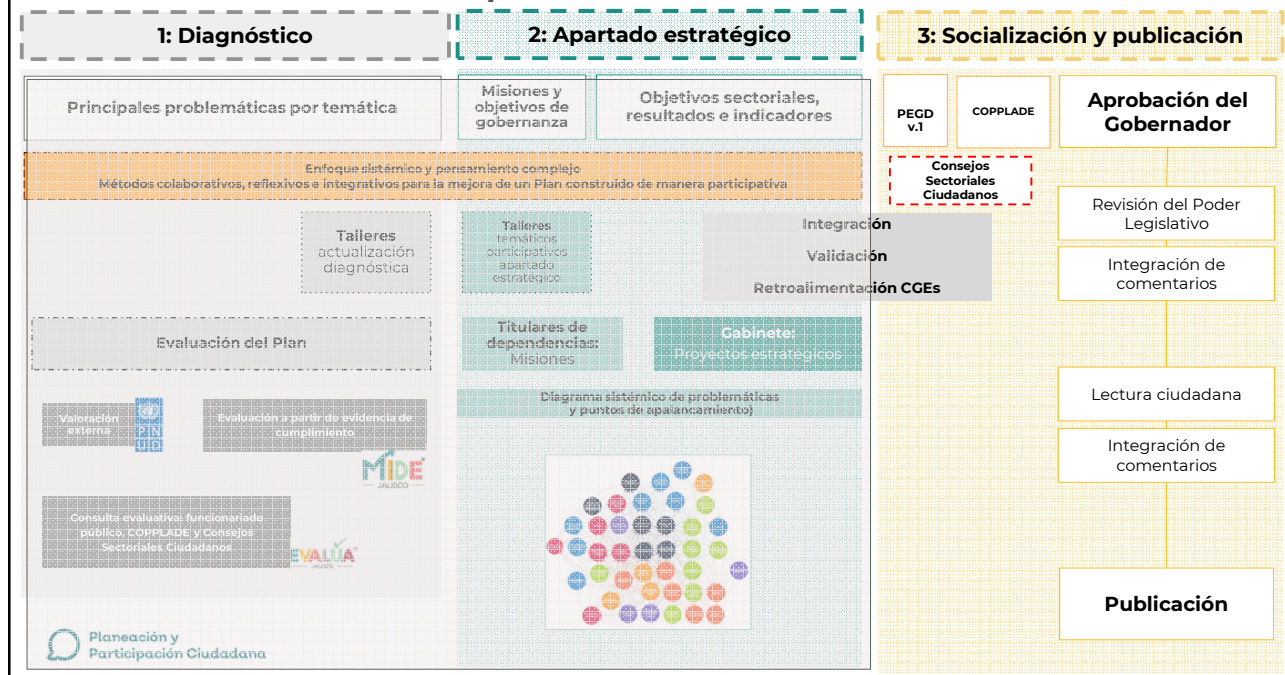
Encontramos seis temáticas que **influyen en todos los temas del Plan**.

Estos “**Puntos de apalancamiento**” nos acercan de manera estratégica a soluciones en el “sistema PEGD”.

Encontramos también que la medida en que estos puntos presenta avances o retrocesos puede ser indicativa de avances y retrocesos de los 42 temas del Plan Estatal.

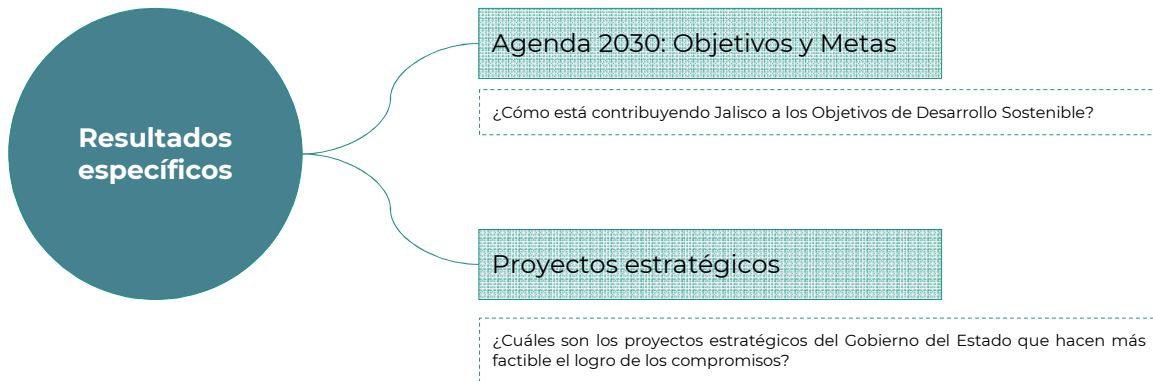


Etapas de la actualización



Alineación y vinculación con Agenda 2030 y Proyectos Estratégicos

Resultados específicos como vectores de alineación



Punto 5 Retroalimentación el Eje. Desarrollo Sostenible del Territorio

- a) Objetivo de Gobernanza
- b) Indicadores del Eje

Dra. Mónica Ballescá
Secretaria Técnica de Gobernanza
Directora General de Planeación y Evaluación Participativa

15 minutos

Eje 4. Desarrollo sostenible del territorio



**Consejo
Sectorial Ciudadano**
para la Planeación, Medición y Evaluación
Gestión del Territorio



Objetivo de gobernanza



Garantizar el derecho humano a un ambiente sano, conservando la biodiversidad y los servicios ecosistémicos sin comprometer el bienestar de las futuras generaciones y bajo los principios de equidad, derechos, justicia, cultura de la paz, e igualdad de oportunidades.

Temáticas

- Desarrollo metropolitano
- Gestión integral del agua
- Infraestructura para el desarrollo
- Desarrollo integral de movilidad
- Protección y gestión ambiental
- Gestión de ecosistemas y biodiversidad
- Gobernanza territorial y desarrollo regional
- Procuración de la justicia ambiental
- Cambio climático
- Recuperación integral del Río Santiago



Comentarios generales sobre Objetivo de Gobernanza e Indicadores del Eje



Punto 6. Retroalimentación a Temáticas sectoriales Eje. Desarrollo Sostenible del Territorio

- a) Objetivo temático
- b) Resultados específicos
- c) Indicadores

60 minutos

Punto 6

Trabajo en salas simultáneas



Consejo Sectorial Ciudadano para la Planeación, Medición y Evaluación de Gestión del Territorio

Eje de Desarrollo Sostenible del Territorio

Sala 1



Recuperación integral del Río Santiago

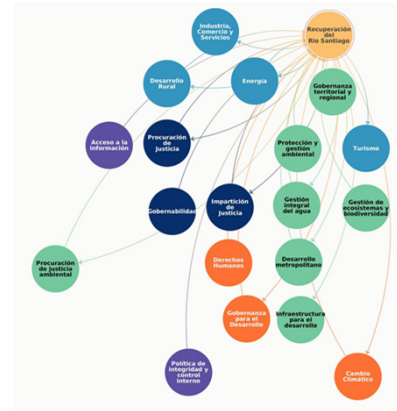
Objetivo Sectorial

Mejorar las condiciones ecológicas, ambientales y sociales del Área de Intervención Prioritaria del Río Santiago, por medio de acciones estratégicas, integradas y articuladas y una visión de sustentabilidad y respeto a los derechos humanos, reduzcan la contaminación presente en la cuenca y así mejorar la calidad de vida de sus habitantes.



Mapa sistémico

Recuperación integral del Río Santiago y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021

Problemáticas

1. Contaminación del agua
2. Bajo cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, normatividad laxa y obsoleta corrupción e impunidad
3. Modelo de producción y consumo con efectos adversos para el ecosistema y el bienestar social
4. Degradación y pérdida del patrimonio natural
5. Gestión de residuos deficiente
6. Afectaciones a la salud, a los derechos humanos y a la calidad de vida de las personas
7. Capacidades institucionales insuficientes
8. Limitaciones en el ejercicio de la gobernanza y la participación ciudadana
9. Descoordinación interinstitucional e intersectorial.



Resultados específicos

No. Resultados específicos	
1.	Reducir la contaminación presente en el río Santiago y sus afluentes para mejorar la calidad de vida de los pobladores de las comunidades aledañas al río y recuperar el ecosistema acuático.
2.	Impulsar la actualización y complementación del marco legal y normativo y fortalecer las acciones de inspección y vigilancia para fomentar de manera efectiva su cumplimiento.
3.	Promover un modelo de producción y consumo sostenible que genere mayor conciencia y reconozca el valor de los servicios que proveen los ecosistemas y los co-beneficios del desarrollo sostenible.
4.	Proteger el patrimonio natural de la cuenca, fomentando la conservación de Áreas Naturales prioritarias.
5.	Consolidar un modelo de gestión de residuos sustentable basado en un esquema de economía circular.
6.	Favorecer el cumplimiento del derecho humano a la salud, a través de mejorar las condiciones de salud y calidad en la atención médica.
7.	Fortalecer las capacidades institucionales de los organismos y dependencias a cargo de la recuperación del Río Santiago.
8.	Fomentar esquemas de gobernanza efectiva y participación ciudadana para la construcción de soluciones en torno a la problemática del río.
9.	Coordinar de manera efectiva las estrategias de intervención y atención a la problemática del río Santiago a nivel interinstitucional e intersectorial.

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Porcentaje de escolares tamizados para detectar de manera temprana la enfermedad renal crónica (Revive Río Santiago) en las localidades del municipio de Poncitlán	Porcentaje	78.33	2020	100.00	Ascendente	Dirección de Información Estadística y Cobertura de Aseguramiento/ Dirección General de Planeación y Evaluación Sectorial / Secretaría de Salud, Gobierno de Jalisco, Datos preliminares a diciembre de 2020.

Desarrollo Sostenible del Territorio

Planeación y Participación Ciudadana

Jalisco GOBIERNO DEL ESTADO

8. Procuración de la justicia ambiental

Objetivo Sectorial

Incrementar el acceso a la justicia ambiental a través del fortalecimiento de la normatividad ambiental estatal vigente con énfasis en su alineación con la legislación federal; consolidando tanto la colaboración interinstitucional como la corresponsabilidad ciudadana y mejorando la capacidad de aplicación de la normatividad ambiental en los distintos órdenes de gobierno.

Mapa sistémico
Procuración de la justicia ambiental y sus temáticas relacionadas.

Desarrollo Sostenible del Territorio

Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021

Problemáticas

1. La población del estado tiene un acceso limitado a la justicia ambiental
2. Los tribunales presentan un bajo nivel de especialización en materias relacionadas con el medio ambiente
3. La colaboración institucional entre dependencias y entidades de los tres órdenes de gobierno, relacionadas con el medio ambiente es deficiente
4. Las capacidades institucionales en materia de aplicación de la normatividad así como de inspección y vigilancia ambiental son limitadas
5. La legislación estatal presenta un bajo nivel de alineación respecto a la legislación federal en materia de reparación y compensación de daños ambientales.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	La población en el estado de Jalisco incrementa significativamente su acceso a la justicia ambiental
2.	El nivel de especialización de los tribunales en el estado de Jalisco en materias relacionadas con el medio ambiente es más alto
3.	La colaboración institucional entre las dependencias y entidades de los tres órdenes de gobierno, relacionadas con el medio ambiente es eficiente
4.	Las instituciones en el estado de Jalisco incrementan sus capacidades en materia de aplicación de la normatividad así como de inspección y vigilancia ambiental
5.	El nivel de alineación entre la legislación estatal y federal en materia de reparación y compensación de daños ambientales es mayor.

Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Promedio de días hábiles por atención oportuna a denuncias ambientales	Días hábiles	15	2020	12	Descendente	Registros administrativos de la Procuraduría Estatal de Protección al Ambiente (PROEPA). Gobierno de Jalisco. Cifras preliminares 2020.

1. Desarrollo metropolitano

Objetivo Sectorial

Incrementar la coordinación metropolitana en todas las áreas metropolitanas del estado.



Mapa sistémico

Desarrollo metropolitano y sus temáticas relacionadas.




Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021

Problemáticas

1. Bajo grado de consolidación institucional de la coordinación metropolitana
2. Baja visión integral para la construcción del marco legal del desarrollo metropolitano, así como desarrollo del marco legal e institucional
3. Bajos recursos para desarrollar la planeación y gestión metropolitana, agravado por los constantes cambios en el diseño institucional
4. Baja vinculación entre instancias de planeación municipales, estatales y metropolitanas
5. Baja sistematización y actualización de la información necesaria para la planeación del desarrollo metropolitano
6. Alta desigualdad a nivel de desarrollo metropolitano entre los municipios que conforman una misma área metropolitana.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	Todas las áreas metropolitanas legalmente constituidas del estado han instalado las instancias y órganos auxiliares de coordinación metropolitana.
2.	El marco legal e institucional del desarrollo metropolitano se construye con una visión integral.
3.	La planeación y gestión en las áreas metropolitanas se lleva a cabo con el presupuesto adecuado, impulsado por un diseño institucional consolidado.
4.	Las instancias de planeación municipales, estatales y metropolitanas aumentan su nivel de vinculación.
5.	La sistematización y actualización de la información necesaria para la planeación del desarrollo metropolitano se incrementa considerablemente.
6.	Los municipios que conforman una misma área metropolitana disminuyen su desigualdad de desarrollo metropolitano.





Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Áreas Metropolitanas con todas las instancias de Coordinación Metropolitanas Instaladas	Áreas Metropolitanas	1	2020	5	Ascendente	Coordinación General Estratégica de Gestión del Territorio del Estado de Jalisco. 2020.







6. Gestión de ecosistemas y biodiversidad

Objetivo Sectorial

Reducir la pérdida de Capital Natural, conservando la biodiversidad y funcionalidad de los ecosistemas y sus servicios ambientales, asegurando el uso sustentable de los recursos naturales en beneficio social.

Mapa sistémico

Gestión de ecosistemas y biodiversidad y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021



Problemáticas

1. Pérdida de biodiversidad y servicios ambientales (pérdida de Capital Natural)
2. Deficiente educación y cultura ambiental en la población
3. Deforestación y degradación por prácticas inadecuadas en la producción agropecuaria y forestal
4. Elevada tasa de incendios forestales y no forestales.
5. Cambio ilegal de uso de suelo.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	La biodiversidad y servicios ambientales del estado han disminuido sus tendencias de pérdida y/o degradación
2.	La población en el estado cuenta con instrumentos y herramientas para el fomento y fortalecimiento de una educación y cultura ambiental
3.	La tasa de crecimiento de superficie deforestada y/o degradada disminuye significativamente
4.	Los sistemas agropecuarios y forestales cuentan con una adecuada gestión del fuego
5.	El cambio de uso de suelo en el territorio Jalisciense se realiza bajo el cumplimiento de la normativa correspondiente y lineamientos de conservación de ecosistemas.

Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Promedio de Hectáreas afectadas por evento de Incendios forestales	Hectáreas	117	2020	65	Descendente	Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial y Comisión Nacional Forestal. 2020.

4. Desarrollo integral de movilidad

Objetivo Sectorial

Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.



Mapa sistémico

Desarrollo integral de movilidad y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021

Problemáticas


1. Servicio ineficiente del transporte público
2. Insuficiente cobertura del servicio de transporte público en zonas urbanas
3. Deficiente regulación y control sobre vehículos de alquiler y redes de transporte
4. Las muertes y lesiones por hechos de tránsito que, representan para Jalisco la 9ª causa de muerte, y en el caso de los niños y jóvenes, la primera causa de muerte
5. Insuficientes alternativas de movilidad sustentable
6. Mal estado de los dispositivos de control de tráfico que propician mejores condiciones de seguridad vial.

Resultados específicos


No.	Resultados específicos
1.	Implementación de una política de movilidad urbana sustentable que integre todos los modelos de transporte y seguridad vial, considerando criterios de accesibilidad universal
2.	Operación de un sistema integrado eficiente y accesible de transporte público en el Estado, para ampliar la cobertura, mejorar su articulación y calidad del servicio brindado
3.	Regulación de un sistema de vehículos de alquiler y redes de transporte que garantice la calidad y la seguridad de la población
4.	Se reducen en Jalisco las muertes y lesiones por hechos de tránsito
5.	Se incrementa en Jalisco la oferta de alternativas de movilidad sustentable
6.	Los dispositivos de control de tráfico contribuyen a la mejora de la seguridad vial.



		Indicador relevante				
Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Víctimas mortales relacionadas con el transporte público	Personas	25	2020	23	Descendente	Reportes de accidentes viales en donde participaron unidades de transporte público de la Dirección General Jurídica de la Secretaría del Transporte y cotejada con el Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses. Cifras preliminares a diciembre de 2020.



Planeación y Participación Ciudadana



Jalisco GOBIERNO DEL ESTADO

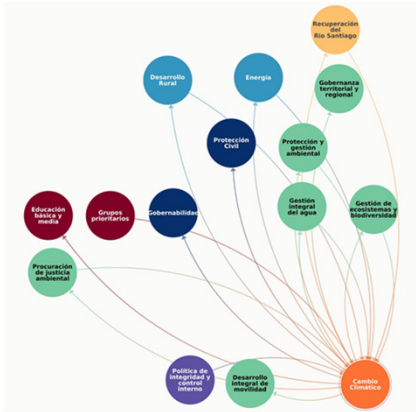
Cambio Climático

Objetivo Sectorial


Consolidar en Jalisco la Acción Climática, a través de la aplicación transversal de las políticas de mitigación y adaptación al cambio climático y el establecimiento de mecanismos de gobernanza, para transitar al desarrollo bajo en carbono, mejorar los sumideros y reducir la vulnerabilidad de los ecosistemas, la infraestructura, los sistemas productivos y las sociedades; para incrementar la resiliencia del territorio y contribuir al cumplimiento de los compromisos internacionales de México (Objetivos Desarrollo Sostenible y Acuerdo de París, entre otros).

Mapa sistémico

Cambio climático y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021



Transversales

Problemáticas

1. Cadenas de retroalimentación inconexas entre la ciudadanía, la comunidad académica, el sector privado y los gobiernos (en los tres órdenes) para atender eficientemente la emergencia climática
2. Alta vulnerabilidad ante efectos del cambio climático, como: fenómenos hidrometeorológicos extremos, sequías y desabasto de agua, que incrementan otras vulnerabilidades (como la marginación y la atención a la salud)
3. Políticas climáticas fragmentadas, falta de financiamiento, recursos insuficientes y opacidad en el seguimiento de las acciones, que no permiten establecer instrumentos y arreglos suficientes para favorecer de manera efectiva y equitativa, la atención a las problemáticas del cambio climático
4. Pérdida, degradación y depreciación del capital natural (ecosistemas y servicios ambientales) que restan capacidades de adaptación y mitigación al cambio climático
5. El balance neto entre emisiones y absorciones de carbono en Jalisco se ha desequilibrado por la generación de emisiones de GyCEI en los sectores energía, transporte, residuos, AFOLU (agrícola, forestal y otros usos de suelo), así

Resultados específicos

No. Resultados específicos

1. Esquemas de transversalidad, interseccionalidad y gobernanza de cambio climático eficientes entre los diferentes actores (gubernamental y no gubernamental) aumentando la interacción y mejorando la toma de decisiones para la acción climática
2. Territorios resilientes y sociedades con capacidades para la adaptación ante los efectos del cambio climático en Jalisco, a través de la educación, la cultura, la innovación social y tecnológica, para reducir la vulnerabilidad, las brechas de desigualdad y los riesgos climáticos, salvaguardando el bienestar, la salud de las personas y la infraestructura estratégica
3. Política climática integrada con alianzas estratégicas e instrumentos económicos y arreglos sociales consolidados para garantizar la justicia y transparencia climática, a fin de ser un referente nacional e internacional en la materia
4. Ambiente sano y conservado que provee de las contribuciones de la naturaleza, servicios ambientales y cobeneficios a los sistemas productivos, a través de la gestión integral del agua, el suelo, las cuencas y la reducción de la degradación y deforestación
5. Equilibrio en el balance entre emisiones y absorciones de los gases y compuestos de efecto invernadero, logrando revertir las trayectorias inerciales a través de la descarbonización de la economía (transporte, ganadería, agricultura, minería, industria, turismo, construcción) y del proceso de consumo de la población, así como el incremento de la producción y uso de la energía renovable.



Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Proyectos de Mitigación, Adaptación y Resiliencia ante el Cambio Climático implementados por las Juntas Intermunicipales	Proyectos	42	2020	125	Ascendente	Dirección de Transversalidad y Gobernanza Territorial. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial y Comisión Nacional Forestal, 2020.

Consejo Sectorial Ciudadano para la Planeación, Medición y Evaluación de Gestión del Territorio

Eje de Desarrollo Sostenible del Territorio Sala 2



Gestión del
Territorio



Desarrollo Sostenible
del Territorio

2. Gestión integral del agua

Objetivo Sectorial

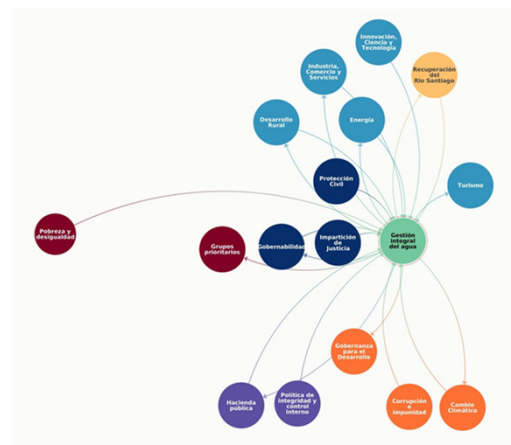
Garantizar el derecho humano al agua y al saneamiento, a través de la gestión integral del recurso hídrico con visión de cuenca, que asegure un aprovechamiento sustentable y equitativo del agua superficial y subterránea, y permita la conservación de la biodiversidad y los procesos ecosistémicos.



Desarrollo Sostenible
del Territorio

Mapa sistémico

Gestión integral del agua y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021

Problemáticas

1. Alta necesidad de mantenimiento preventivo, renovación, ampliación y modernización tecnológica de la infraestructura hidráulica existente
2. Insuficiente cobertura de los servicios de agua a la población por no contar con la infraestructura necesaria
3. Incertidumbre respecto a la disponibilidad y abastecimiento continuo de las fuentes de suministro de agua
4. Alta contaminación de aguas superficiales y subterráneas.
5. Acceso desigual al agua, en cantidad y calidad, debido a factores geográficos, naturales, sociales y normativos
6. Uso ineficiente del recurso hídrico en las actividades de uso doméstico, industrial, agrícola.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	Mantenimiento preventivo oportuno y renovación de la infraestructura hidráulica existente, que incorpora la modernización tecnológica y las ampliaciones necesarias
2.	Adecuada cobertura de los servicios de agua a la población por contar con la infraestructura necesaria
3.	Disponibilidad y abastecimiento continuo de las fuentes de suministro de agua
4.	Responsabilidad ambiental de todas las partes que utilizamos el agua y sistemas de tratamiento operados adecuadamente con el mínimo impacto ecológico
5.	Acceso equitativo al agua, con base en una normatividad adecuada, campañas de cultura del agua, e infraestructura hídrica necesaria que disminuya los riesgos de los factores naturales y geográficos
6.	Uso eficiente del recurso hídrico en las actividades de uso doméstico, industrial y agrícola.

Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Plantas de tratamiento de aguas residuales en operación dentro de norma	Plantas de tratamiento	63	2020	95	Ascendente	Secretaría de Gestión Integral del Agua. Gobierno de Jalisco. Cifras preliminares 2020.

3. Infraestructura para el desarrollo

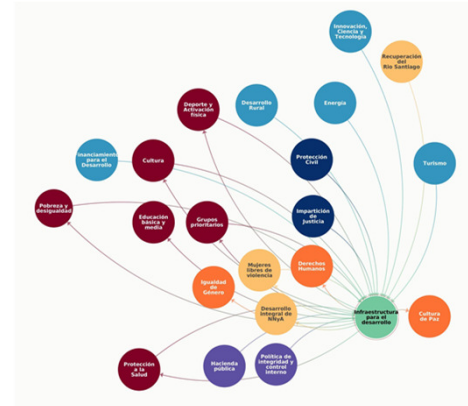
Objetivo Sectorial

Incrementar y ampliar la infraestructura pública y el equipamiento urbano mediante una planeación ordenada, sostenible e incluyente en los municipios de Jalisco, para fortalecer su desarrollo social y reducir las desigualdades.



Mapa sistémico

Infraestructura para el desarrollo y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021


Problemáticas


1. Personas con acceso desigual a los servicios que se derivan de la infraestructura existente en Jalisco
2. Centros educativos de nivel básico con inadecuadas instalaciones formativas, deportivas para el desarrollo integral de las y los alumnos
3. Unidades de salud con rezago en rehabilitación integral y modernización
4. Conectividad y mantenimiento insuficiente a tramos carreteros
5. Infraestructura insuficiente para la conectividad digital estatal
6. Limitada infraestructura para la movilidad sostenible.
7. Condiciones de acceso desigual a la vivienda digna con entornos ordenados y sostenibles.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	Las y los habitantes de los municipios de Jalisco se benefician del incremento de inversión en infraestructura proveniente de recursos públicos
2.	La población de estudiantes de nivel básico de Jalisco cuentan con centros educativos con instalaciones renovadas y adecuadas para su desarrollo y formación
3.	Los centros de servicios de salud estatales tienen instalaciones renovadas y modernizadas para beneficio de las y los habitantes que utilizan los servicios públicos de salud estatal en Jalisco
4.	La red carretera estatal es amplia, segura y tiene una alta conectividad para impulsar el desarrollo regional de Jalisco
5.	Los municipios de Jalisco cuentan con infraestructura de internet gratuito a lo largo del territorio para disminuir la brecha digital y para mejorar la competitividad del estado y sus regiones
6.	La población del AMG cuenta con infraestructura y equipamiento urbano para ampliar y mejorar los servicios de movilidad integral
7.	Los municipios con mayor densidad de vivienda, tienen un incremento en la inversión de obras sociales y en espacios públicos en torno al transporte.








Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Obras de construcción y mejoramiento de infraestructura para beneficio de los municipios de Jalisco.	Obras	312	2020	340	Ascendente	Secretaría de Infraestructura y Obra Pública. Cifras preliminares 2020.







5. Protección y gestión ambiental

Objetivo Sectorial

Consolidar y fortalecer los mecanismos, instrumentos y las capacidades institucionales para garantizar una protección y gestión del medio ambiente que fomente prácticas sustentables en los sectores de la economía y reduzca los niveles de contaminación en el medio ambiente.

Mapa sistémico

Protección y gestión ambiental y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021



Problemáticas

1. Vacíos legales y laxitud en el marco legal y normativo y bajos niveles de cumplimiento
2. Limitaciones en los mecanismos e instrumentos para la protección y gestión ambiental
3. Limitaciones en las capacidades institucionales para la prevención y la adecuada gestión socioambiental
4. Deficiente gestión en el manejo integral de los residuos
5. Limitado e incipiente avance de prácticas sustentables en los procesos de producción y prestación de servicios en amplios sectores de la economía estatal
6. Altos niveles de contaminación en el agua, el aire y el territorio, con impactos sociales y ambientales significativos.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	Marco legal y normativo para la protección y gestión ambiental consolidado y con mayores niveles de cumplimiento
2.	Mecanismos e instrumentos para la protección y gestión ambiental ejecutados con eficiencia y recursos suficientes
3.	Capacidades institucionales fortalecidas y consolidadas, con dinámicas para la prevención y adecuada gestión socioambiental
4.	Gestión integral de los residuos con enfoque en la economía circular y producción y consumo responsables
5.	Prácticas sustentables y de economía circular consolidadas y en aumento en los procesos de producción y prestación de servicios en sectores de la economía estatal
6.	Disminución de la contaminación del agua, del aire y del territorio, mediante colaboración y corresponsabilidad entre gobierno y sociedad.

Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Porcentaje de vehículos aprobados en verificación de emisiones	Porcentaje	0.13	2020	66.00	Ascendente	Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial. Sistema de Información Operativa de Control de Emisiones (SIOCE). 2020

7. Gobernanza territorial y desarrollo regional

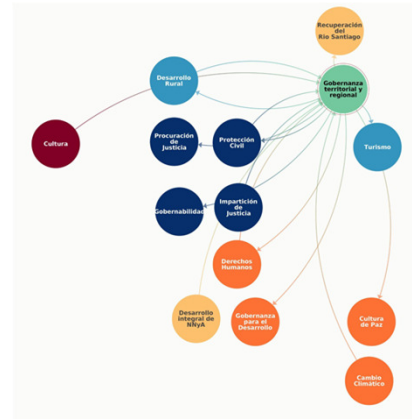
Objetivo Sectorial

Impulsar una gestión integral y transversal del territorio de Jalisco, que valore justamente el capital natural, promueva una economía ambientalmente responsable y una planeación urbana sustentable que consideren las potencialidades y límites de las regiones, áreas metropolitanas y localidades, a través de la implementación de una política descentralizada de gestión territorial basada en esquemas efectivos de gobernanza.



Mapa sistémico

Gobernanza territorial y desarrollo regional y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021


Problemáticas


1. Subvaloración de los recursos naturales y servicios ambientales
2. Degradación del territorio por intensificación o expansión de actividades socioeconómicas
3. Principios de sostenibilidad incipientes y poco presentes en el territorio
4. Cambio de uso de suelo hacia una utilización no apta que deteriora el territorio
5. Incremento de la desigualdad y las brechas de desarrollo
6. Desarticulación de la visión y gestión del territorio
7. Crecimiento demográfico y poblacional más acelerado que el crecimiento armónico de las ciudades.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	Los recursos naturales y servicios ambientales al interior del Estado son justamente valorados económica, social y ambientalmente
2.	Las actividades económicas en el territorio del Estado se desarrollan de manera ambientalmente responsable
3.	La perspectiva de sustentabilidad se encuentra consolidada e implementada en la gobernanza territorial del estado
4.	Incremento de la superficie con cambio de suelo bajo autorización y reglamentación adecuada sujeta al ordenamiento territorial
5.	El desarrollo en el estado permea de manera equitativa en el territorio
6.	Transversalidad en la visión y gestión de territorio entre los diferentes niveles de gobierno, academia y ciudadanía
7.	El crecimiento urbano y poblacional se planifica de manera armoniosa con el medio ambiente.








Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Número de regiones que cuentan con ordenamientos de planeación urbana, y ordenamiento ecológico y territorial integrados	Regiones	0	2020	10	Ascendente	Dirección Ejecutiva de Planeación Ordenamiento Territorial y Gestión Urbana. Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial. Gobierno de Jalisco, 2020.



Desarrollo Sostenible del Territorio





4. Desarrollo integral de movilidad

Objetivo Sectorial

Consolidar un modelo integral de movilidad que garantice el desplazamiento de personas con calidad, seguridad, accesibilidad, oportunidad y eficiencia, procurando un sistema integrado y multimodal, que considere la movilidad activa y un esquema de reducción de emisiones.

Mapa sistémico

Desarrollo integral de movilidad y sus temáticas relacionadas.



Fuente: Colectivo de Diseño Disruptivo (CDD), 2021



Desarrollo Sostenible del Territorio

Problemáticas

1. Servicio ineficiente del transporte público
2. Insuficiente cobertura del servicio de transporte público en zonas urbanas
3. Deficiente regulación y control sobre vehículos de alquiler y redes de transporte
4. Las muertes y lesiones por hechos de tránsito que, representan para Jalisco la 9ª causa de muerte, y en el caso de los niños y jóvenes, la primera causa de muerte
5. Insuficientes alternativas de movilidad sustentable
6. Mal estado de los dispositivos de control de tráfico que propician mejores condiciones de seguridad vial.

Resultados específicos

No.	Resultados específicos
1.	Implementación de una política de movilidad urbana sustentable que integre todos los modelos de transporte y seguridad vial, considerando criterios de accesibilidad universal
2.	Operación de un sistema integrado eficiente y accesible de transporte público en el Estado, para ampliar la cobertura, mejorar su articulación y calidad del servicio brindado
3.	Regulación de un sistema de vehículos de alquiler y redes de transporte que garantice la calidad y la seguridad de la población
4.	Se reducen en Jalisco las muertes y lesiones por hechos de tránsito
5.	Se incrementa en Jalisco la oferta de alternativas de movilidad sustentable
6.	Los dispositivos de control de tráfico contribuyen a la mejora de la seguridad vial.

Indicador relevante

Nombre del indicador	Unidad de medida	Línea Base		Meta de referencia 2024	Tendencia deseable	Fuente
		Valor	Año			
Víctimas mortales relacionadas con el transporte público	Personas	25	2020	23	Descendente	Reportes de accidentes viales en donde participaron unidades de transporte público de la Dirección General Jurídica de la Secretaría del Transporte y cotejada con el Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses. Cifras preliminares a diciembre de 2020.

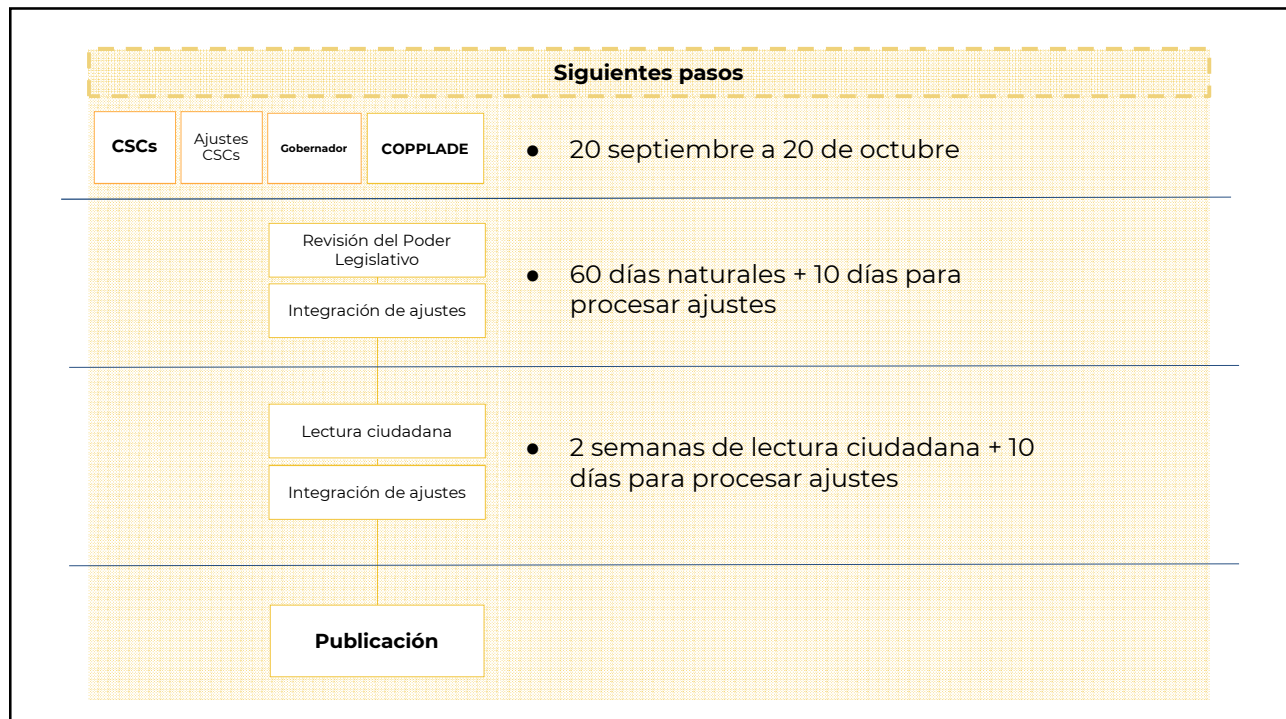
Punto 7

Asuntos generales:

Siguientes pasos

5 minutos

Planeación y
Participación Ciudadana




Punto 7

Acuerdos

Mtra. María Macías Calleja
Secretaria técnica de Gabinete

5 minutos

 Planeación y
Participación Ciudadana

Punto 7 Acuerdos 2ª Sesión Ordinaria 2021.

No habiendo acuerdos a levantar, se da por concluida la 1ra sesión ordinaria 2021 del Consejo Sectorial de Gestión del Territorio.



Planeación y Participación Ciudadana

MIDE[®] PLANE[®] EVALÚA[®]
JALISCO JALISCO JALISCO



Jalisco
GOBIERNO DEL ESTADO