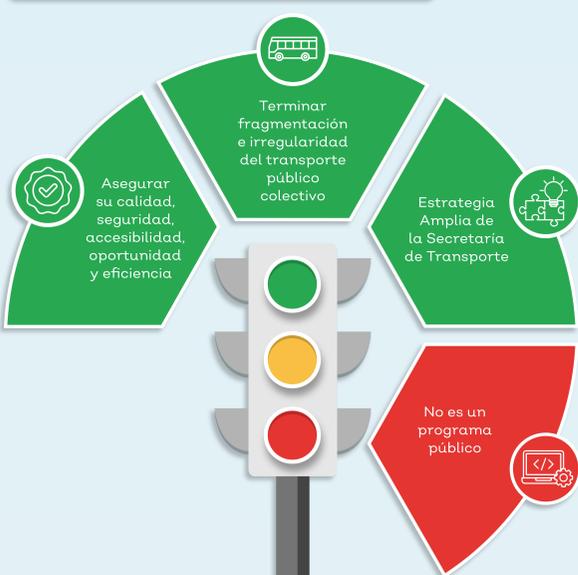


# RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN CON PARTICIPACIÓN DE LA ESTRATEGIA MI TRANSPORTE DEL GOBIERNO DE JALISCO

## ¿Qué es la Estrategia Mi Transporte?



## ¿Cómo logra sus objetivos?



## ¿Evaluación con participación de la Estrategia Mi Transporte?

### Objetivo de la Evaluación

Evaluar, con mecanismos participativos, el diseño y la implementación de la Estrategia Mi Transporte durante los años 2019 a 2022, para mejorar su gestión y desempeño.

### Mecanismos participativos

Colaboración activa de diversos actores durante todo el proceso de evaluación.

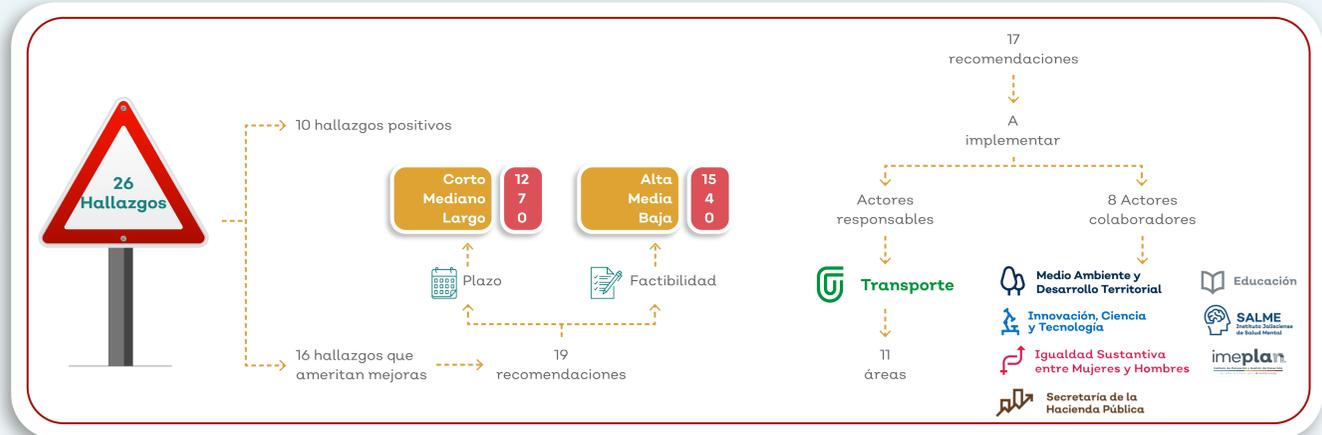
### Modelo de valoración que involucra la participación de diversos actores durante todo el proceso de evaluación



## Metodología de la Evaluación con Participación de la Estrategia Mi Transporte



## Hallazgos y recomendaciones de la Evaluación con participación de la Estrategia Mi Transporte



### Hallazgos positivos

El otorgamiento de concesiones bajo el modelo ruta empresa logró la transición de 100% de los hombres camión.

El personal operario del transporte público está siendo sensibilizado y capacitado respecto de la vulnerabilidad que viven las mujeres en el transporte público a través de los cursos y prácticas que ofrece la SETRAN.

Debido a la supervisión de unidades y choferes, junto con la aplicación de sanciones, se redujeron accidentes relacionados con el transporte público: de 33 casos por mes en 2018 a 12 casos por mes en 2021.



- 80% cuentan con condiciones aceptables de limpieza en sus asientos
- 92.6% cuentan con asientos sin daño en su estructura
- 76.3% tienen ventanas sin daños en su imagen
- 99% tienen puertas de ascenso y descenso que funcionan
- 95.6% cuentan con cámaras de videovigilancia
- Más de 10% cuentan con rampas y espacio para silla de ruedas

La mayoría de vehículos cumple con los estándares esperables de limpieza, seguridad, visibilidad y calidad en la infraestructura y equipamiento de los vehículos, debido a la renovación vehicular.

### Algunos hallazgos que implican mejoras

Hay deficiencias importantes en la información a personas usuarias, especialmente en lo relativo al mapa de ruta, horarios de servicio, frecuencia de paso y localización de bases de origen y destino, que impiden un uso óptimo del servicio y podrían contribuir a aumentar su gasto en transportación.

La cobertura de la red de transporte público era del 95.78% a diciembre de 2021 según el mapa base y de 76% del total del territorio, existiendo zonas donde se requiere incrementar el servicio.

Ante la falta de cobertura del transporte público las personas se ven obligadas a tomar servicios de transporte no regulados, tales como mototaxis, camionetas tipo van y taxis piratas, mismos que representan amenazas para su seguridad y para el entorno.

Desde la percepción de los usuarios, en algunas rutas aún tienen que esperar mucho tiempo para abordar las unidades de transporte público.

Aunque existe el acuerdo de creación de la estrategia de Mi Transporte, la documentación que sustenta los procesos específicos se encuentra dispersa.

## Recomendaciones



Desarrollar una plataforma de información integral y de fácil utilización sobre el servicio de transporte público para la ciudadanía que incluya el mapa de todas las rutas de transporte público, sus paradas, horarios de servicio, frecuencia de paso y localización de origen y destino, basadas en datos oficiales actualizados.



Instalar una mesa multiactor desde la que se diseñe una estrategia integral para crear un sistema concesionado de transporte seguro, basado en unidades vehiculares adaptadas a las condiciones de infraestructura urbana en zonas con baja cobertura, regulado y supervisado por la SETRAN.



Aprovechar el diagnóstico del Plan de Ordenamiento Territorial Metropolitano (POTMET) desarrollado por el IMEPLAN en 2016 para diseñar una estrategia gradual de ampliación de la red de transporte público colectivo en zonas de baja cobertura del servicio comunitario.



Que la Secretaría de Transporte diseñe un modelo educativo de capacidades básicas y, por niveles, donde se vaya enriqueciendo con contenidos más avanzados, combinando contenidos teóricos con herramientas prácticas y de sensibilización, con énfasis en la perspectiva de género.

# ¡EL VALOR DE LO PÚBLICO LO HACEMOS TODOS!

El informe completo de la Evaluación con Participación de la Estrategia Mi Transporte puede consultarse en [evalua.jalisco.gob.mx](http://evalua.jalisco.gob.mx)



Planeación y Participación Ciudadana

Transporte

EVALÚA JALISCO



DEMOSKÓPICA MÉXICO